

## Bilan de la qualité de l'air à la suite de l'accident industriel du 22/12/2025 - St-Fons (69)

Le lundi 22 décembre 2025, à la mi-journée, une explosion est survenue entre 14h30 et 14h40 sur le site industriel d'Elkem Saint-Fons SUD, dans un atelier situé au 55 avenue des frères Perret 69190 SAINT-FONS (Rhône). L'explosion a été suivie d'un incendie avec dégagement de fumées.

### Localisation de l'accident et des sites de mesures fixes de qualité de l'air

(Coordonnées GPS de l'incident : 45.68739931808393 ; 4.847333551485807)

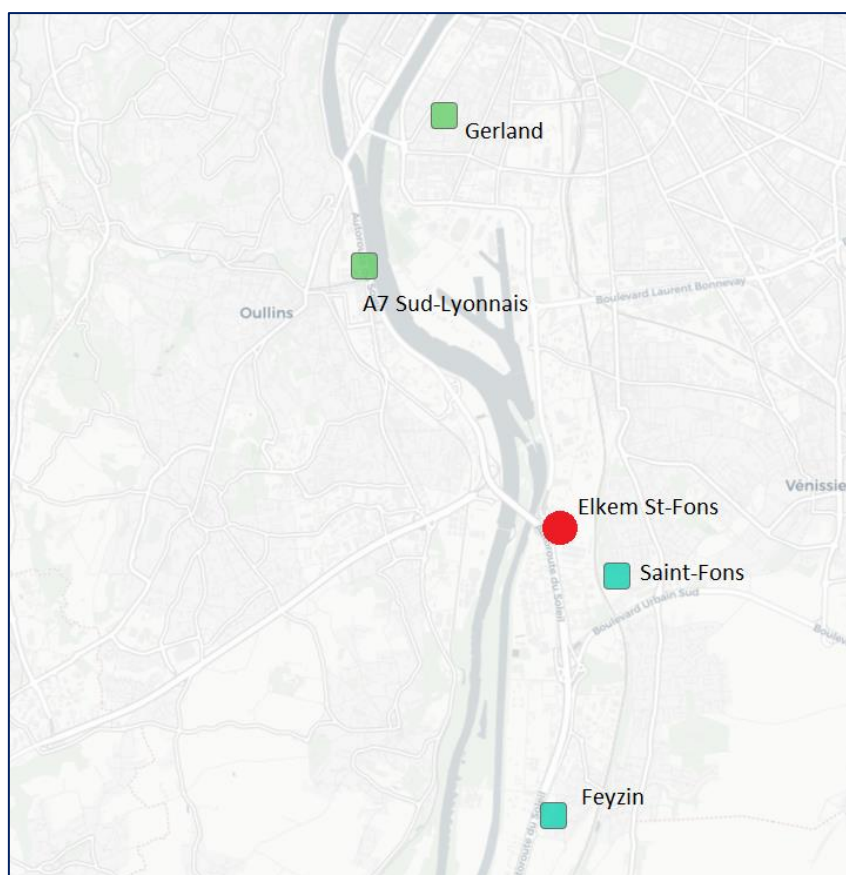


Figure 1 - Localisation accident et sites fixes de mesures Atmo

## Contexte météorologique

Lors de la survenue de l'incendie (22 décembre à 14h30), le vent mesuré par la station météorologique la plus proche (Solaize), situé à 3,5 km au SUD du site, **était faible (entre 0,5 et 1 mètre par seconde - m/s) de secteur Nord-Est puis de secteur Nord (provenance), se renforçant légèrement (entre 1 et 1,5 m/s) à partir de 15h30**. On notera également un léger épisode pluvieux avec des **précipitations cumulées de 0,6 mm** le jour de l'évènement. Ces conditions ont pu favoriser la dispersion des polluants dans l'air durant quelques heures, alors que l'incendie était actif. En fin d'après-midi, le vent a provisoirement faibli à nouveau (vitesse inférieure à 1 m/s).

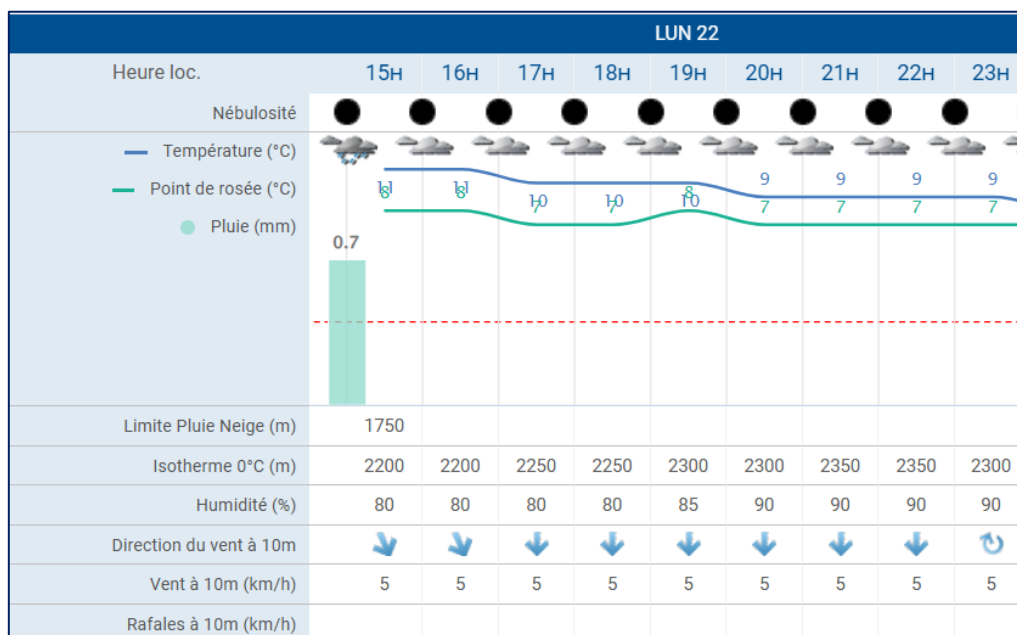


Figure 2 - Prévisions météorologiques le 22/12 à partir de 15h - Météo France

## Bilan des relevés de polluants atmosphériques

### Particules PM10

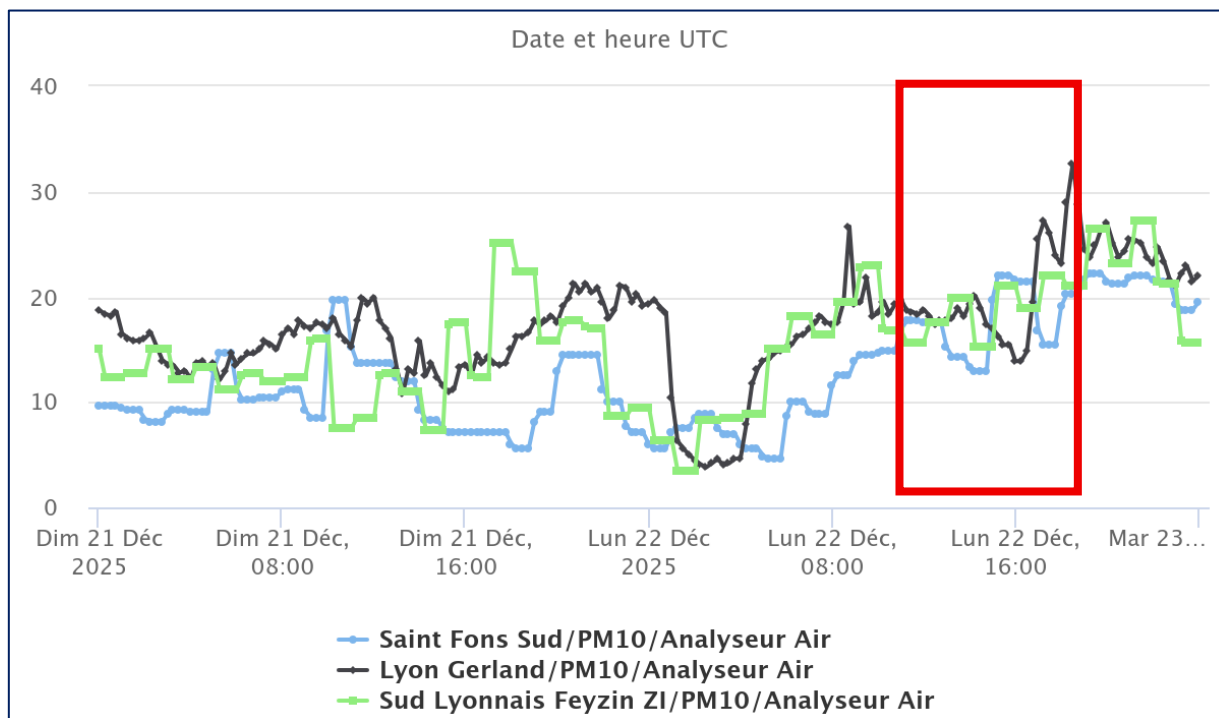


Figure 3 - Concentrations quart-horaires de particules PM10 en microgrammes par mètre-cube ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) sur les stations proches du sinistre

Durant l'évènement et les heures suivantes, les sites de mesures de Saint Fons et Feyzin ne montrent **aucune hausse significative des niveaux de particules PM10** par rapport au fond urbain de Lyon (station Gerland). Si on observe bien une augmentation en fin de période, elle est donc générale et liée à la fois aux émissions de toutes les sources de pollution, et à l'évolution des conditions météorologiques, un peu plus stables en fin d'après-midi.

## Dioxyde de soufre - SO<sub>2</sub>

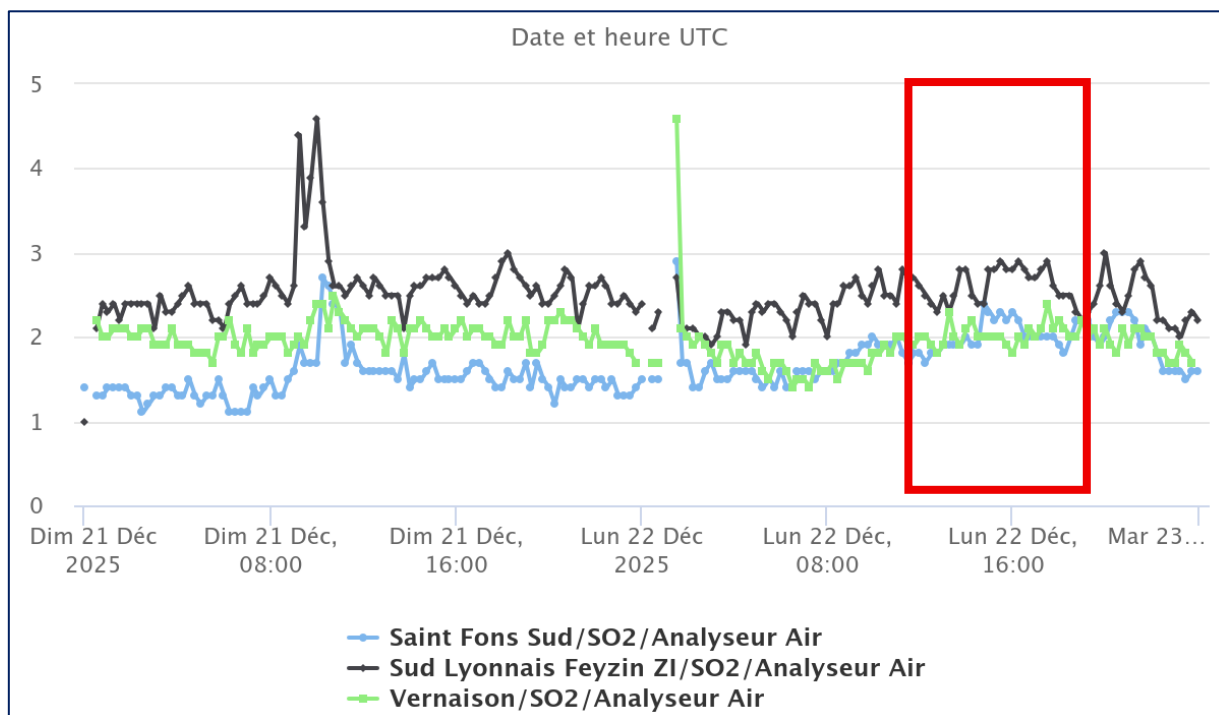


Figure 4 - Concentrations quart-horaires de SO<sub>2</sub> en µg/m<sup>3</sup> sur les stations proches du sinistre

Concernant le dioxyde de soufre, les 3 sites de mesures du Bassin lyonnais ont révélé des **niveaux très bas et aucune hausse notable durant l'évènement**.

## Composés organiques volatils – COV

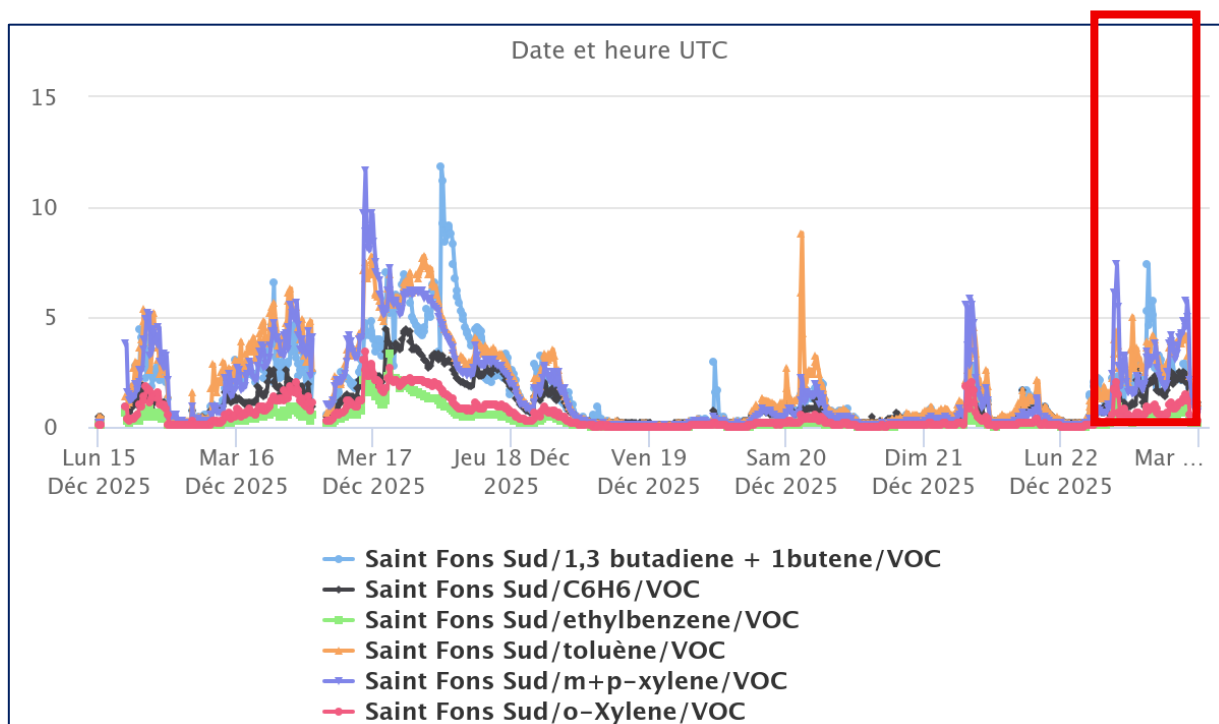


Figure 5 - Concentrations quart-horaires de Composés Organiques Volatils en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  à St-Fons

Sur la journée du 22/12, une très légère hausse des niveaux de COV a été enregistrée. Il convient cependant de la mettre en perspective avec les niveaux classiquement relevés sur ce site les jours précédents. Il apparaît alors qu'**aucune hausse inhabituelle n'a été enregistrée à St-Fons qui puisse être attribuée au sinistre**.

## Premières conclusions

L'accident du lundi 22 décembre 2025 survenu sur le site industriel d'Elkem Saint-Fons ne semble pas avoir entraîné d'impacts notables sur les données enregistrées aux stations de mesures du secteur. **Les niveaux de fond en particules, dioxyde de soufre et composés organiques volatils n'ont pas montré de hausses attribuables au sinistre et sont restés inférieurs aux seuils réglementaires.** Les conditions météorologiques dispersives ont probablement contribué à ces résultats.

**Il convient de préciser qu'il s'agit ici de mesures moyennes de fond** (la station de Saint-Fons, la plus proche, est située à 600 m à l'est du site), et qu'à proximité immédiate et directement sous les fumées de l'incendie, la qualité de l'air a pu être ponctuellement dégradée durant les heures suivant l'accident.