Agir pour réduire la pollution aux particules dans l'espace ALCOTRA

Agire contro l'inquinamento delle particelle fini nella zona ALCOTRA

Didier CHAPUIS

Directeur Territorial d'Air Rhône-Alpes

Torino, 12 marzo 2015 **Turin, 12 Mars 2015**

Sommaire

- Situation française
- Mieux connaître les sources de particules
- Les plans d'actions sur la région
- Agir sur les émissions. Zoom sur le chauffage au bois et les transports.
- Initiatives locales : l'exemple du fonds air bois dans la vallée de l'Arve

La pollution aux particules : une problématique en Rhône-Alpes et au-delà

L'inquinamento delle polveri fini : una problematica della regione Rhône-Alpes e oltre…

Plus des ¾ des épisodes de pollution de la région sont dus aux PM10

La France et l'Italie font parti des 17 Etats-membres concernés par le contentieux européen sur les PM10

La pollution de l'air est une problématique mondiale de santé publique (cancérigène certain pour l'homme selon l'OMS)

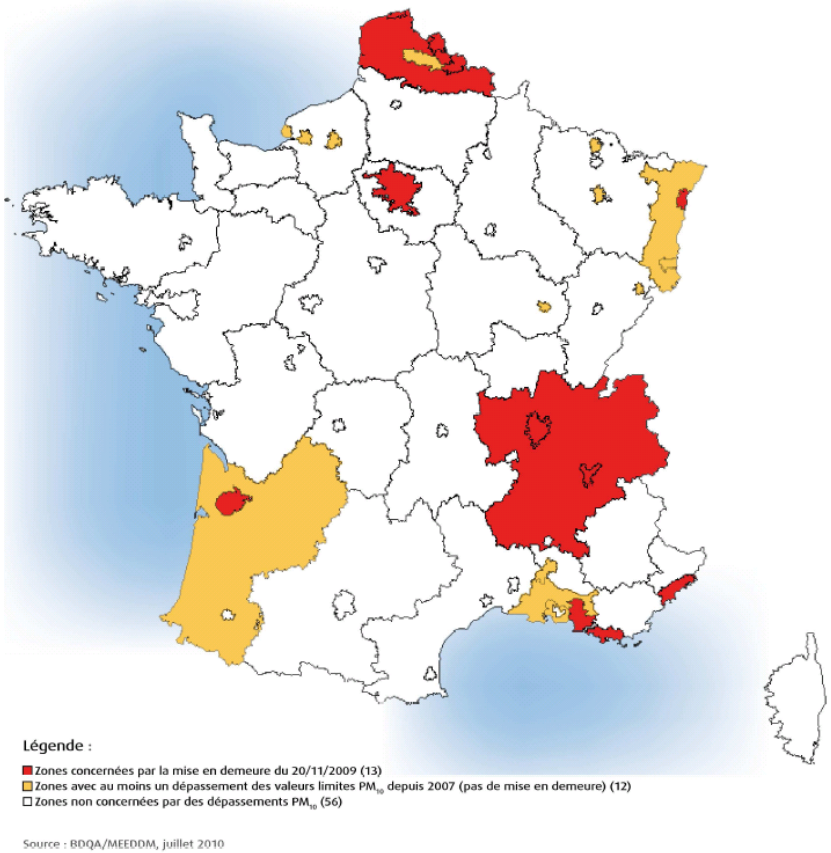
part'aera

alcotra

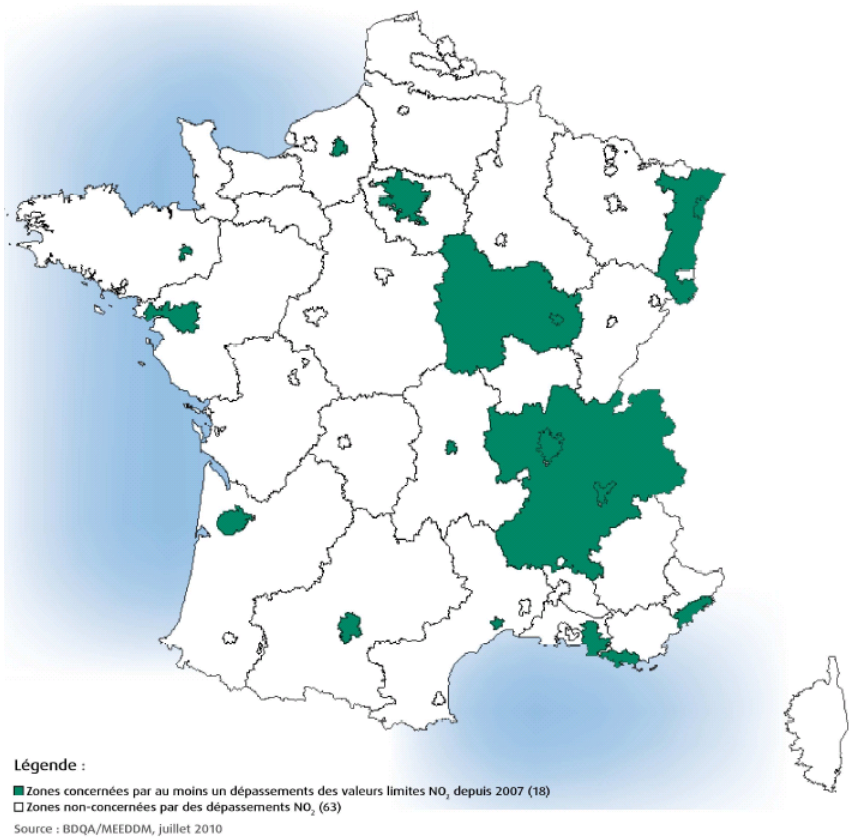
Les zones françaises en contentieux européen

Le aeree francesi in contenziosi legali europei

Zones de surveillance de la qualité de l'air :
dépassements particules (PM_{10})



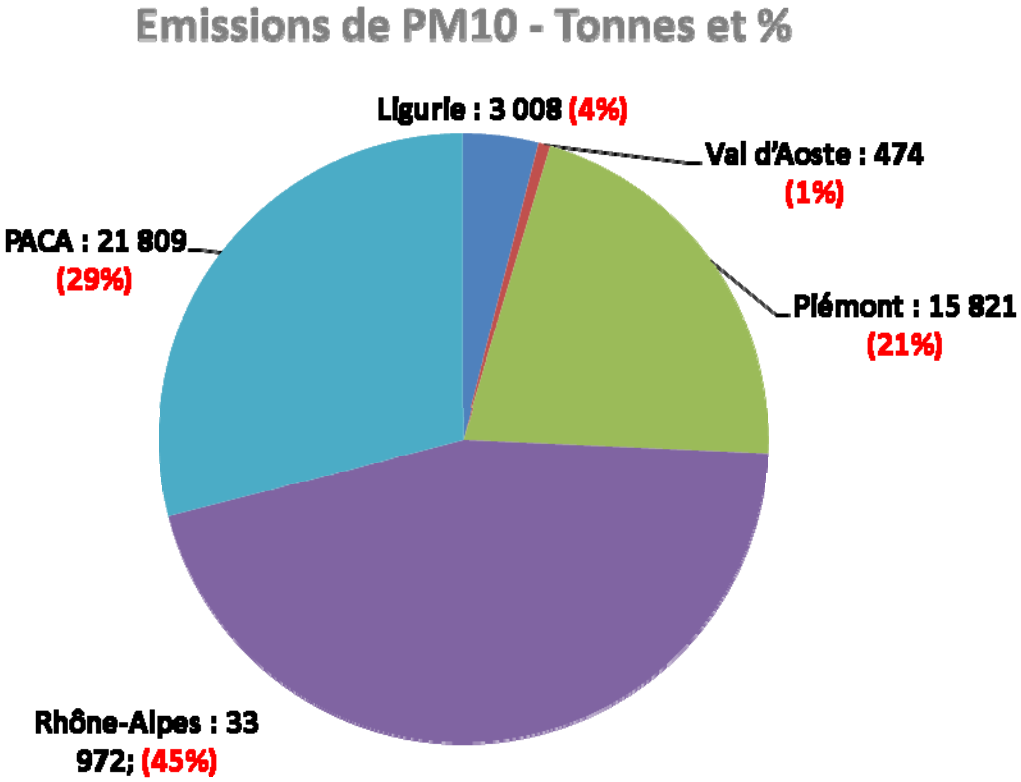
Zones de surveillance de la qualité de l'air :
dépassements dioxyde d'azote (NO_2)



La France s'expose à une amende d'au moins 100 M€ la première année et 85 M€ les années suivantes

Répartition des émissions PM10 – Zone ALCOTRA (année 2008)

Ripartizione delle emissioni – Aera ALCOTRA (Anno 2008)



part'aera

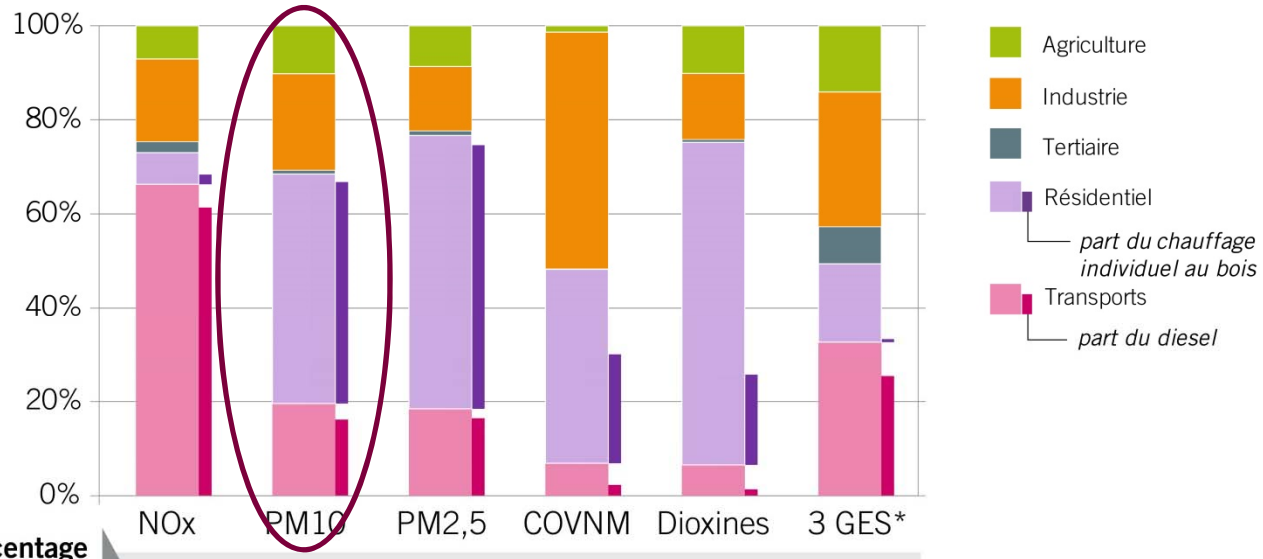
alcotra

Répartition des particules en Rhône-Alpes liées aux activités humaines (en moyenne sur l'année)

Ripartizione delle contribuzioni delle particelle fini in rhône-Alpes legate alle attività umane (media annua)

Contribution des secteurs d'activités dans les émissions de polluants

Rhône-Alpes - Année 2012



Pourcentage de réduction de 2000 à 2012	NOx	PM10	PM2,5	COVNM	Dioxines	3 GES*
	-39%	-38%	-41%	-46%	-85%	-12%

*3 GES (à climat normal) = CO_2 + CH_4 + N_2O
sur la base du Pouvoir du Réchauffement global à 100 ans :
Coefficient de pondération de 1 pour le CO_2, 21 pour le CH_4 et 310 pour le N_2O

Chauffage au bois non performant = près de la moitié des émissions

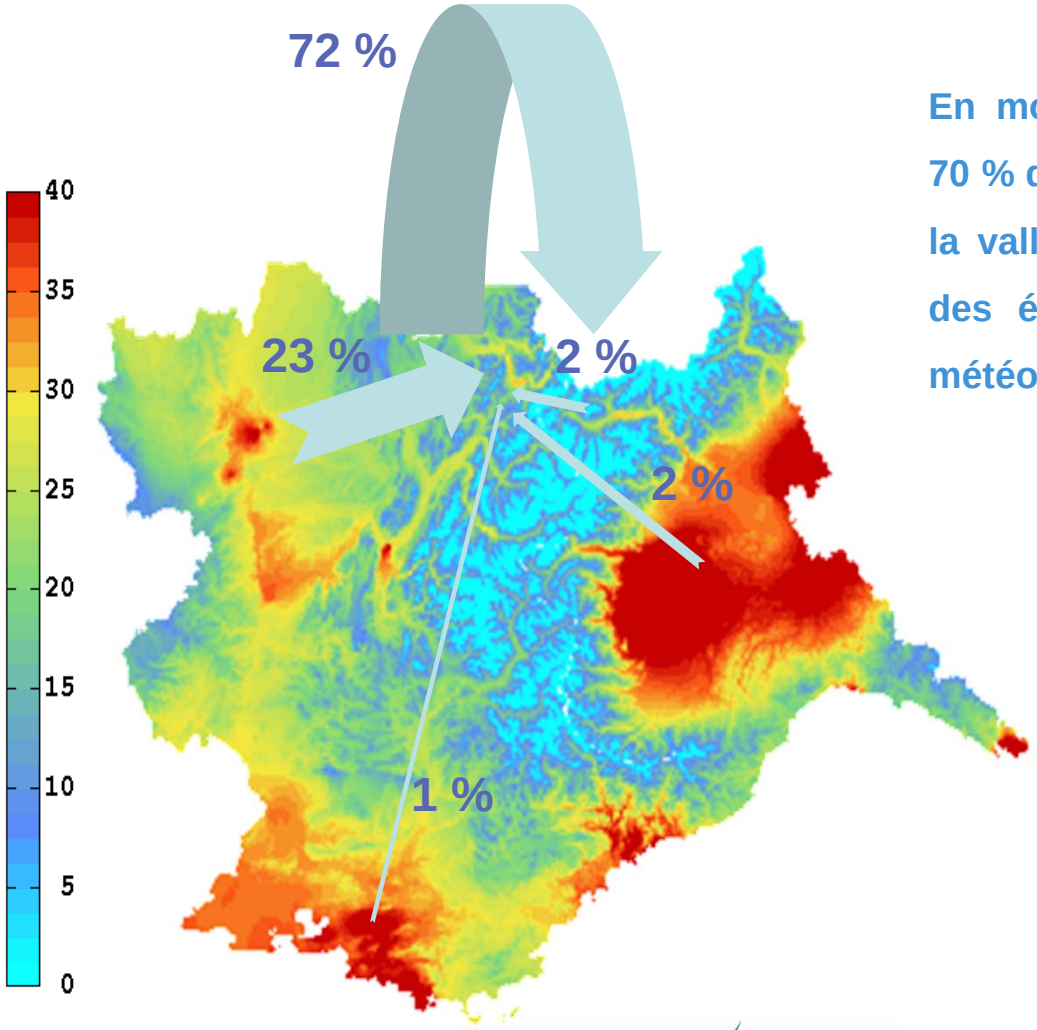
Rejets du trafic routier (essentiellement Diesel) = près de 20 %

Secteurs agricoles et industriels = 10 à 20 %

Les limites d'une approche territoriale sur l'année orientée sur les leviers d'action:

- **Les variations selon les saisons ne sont pas prises en compte**
- **La part des sources naturelles ou importées non plus**
- **Ne sont pas non plus pris en compte les transformations chimiques des particules dans l'air**

L'origine des particules présentent dan l'Arve



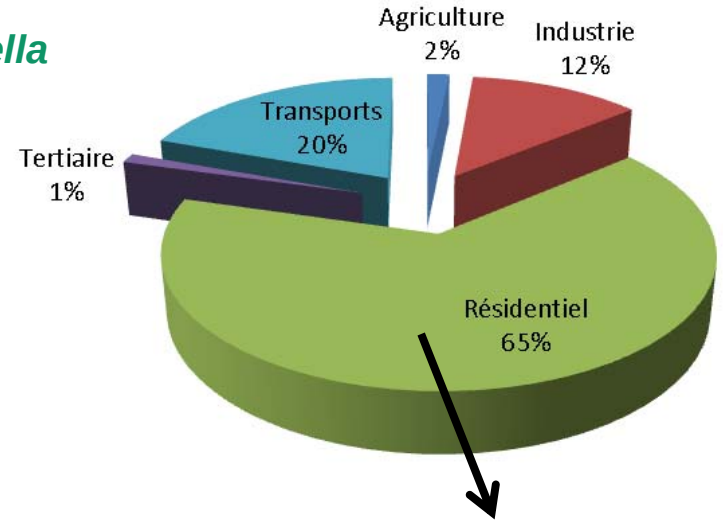
En moyenne sur l'année, plus de 70 % des particules proviennent de la vallée et c'est encore plus lors des épisodes de pollution où la météo est stable

part'aera

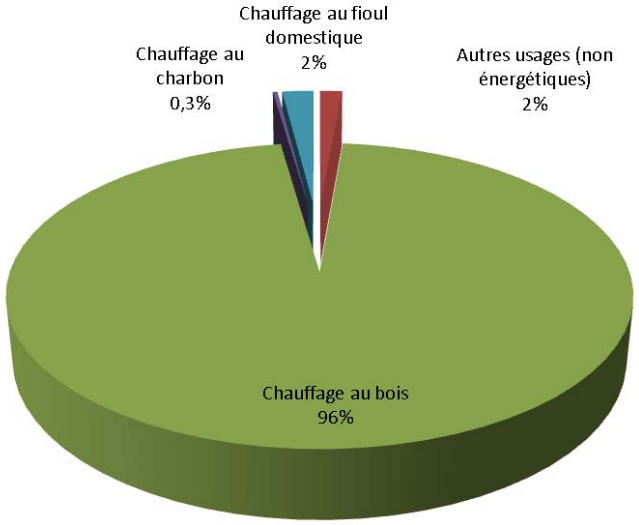
alcotra

Ripartizione delle emissioni nella vallata alpina «de l'Arve »

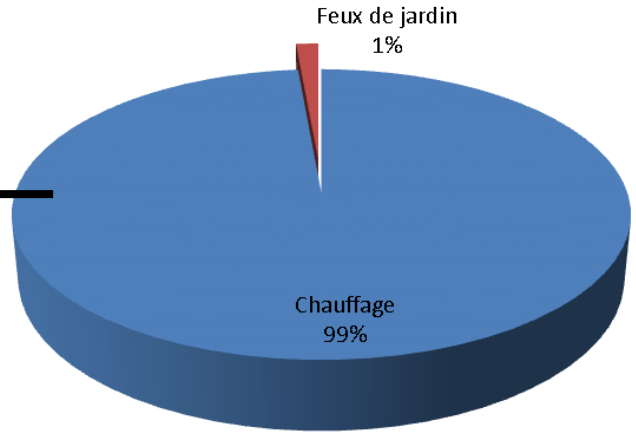
Répartition des PM10 dans la vallée de l'Arve



Répartition des PM10 du résidentiel - détail par énergie de chauffage dans la vallée de l'Arve

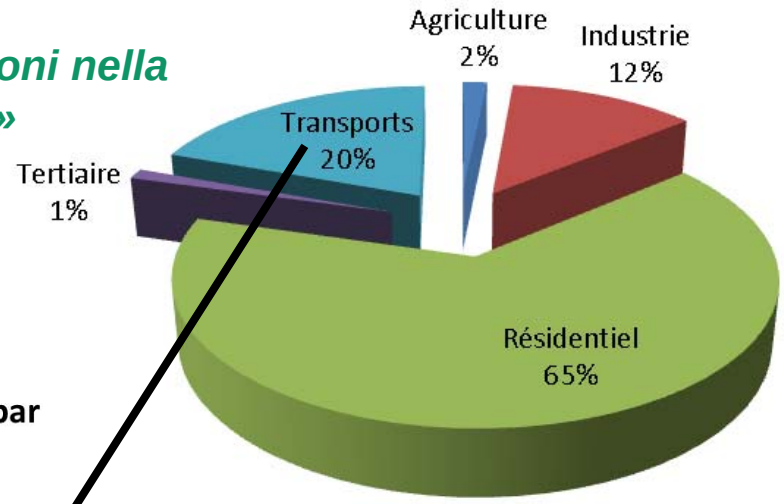


Répartition des PM10 du Résidentiel - détail par usage

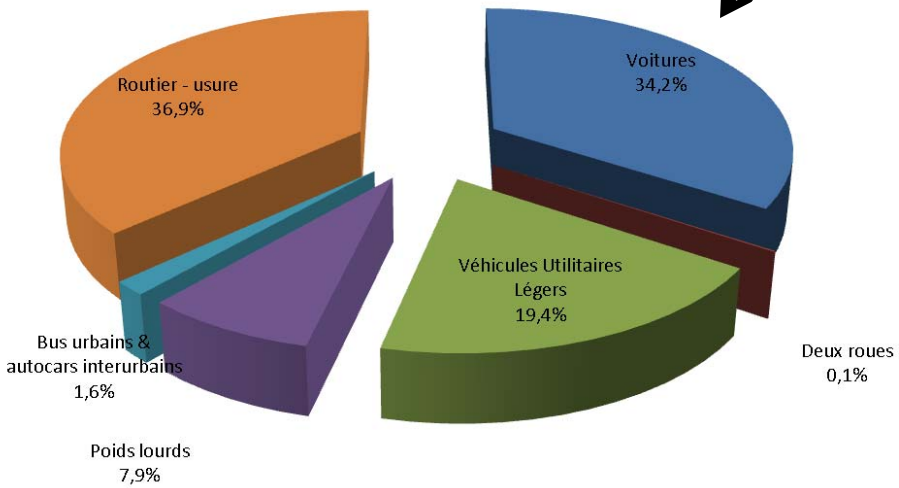


Répartition des PM10 dans la vallée de l'Arve

Ripartizione delle emissioni nella vallata alpina «de l'Arve »



Répartition des PM10 du transport routier par type de véhicule dans la vallée de l'Arve

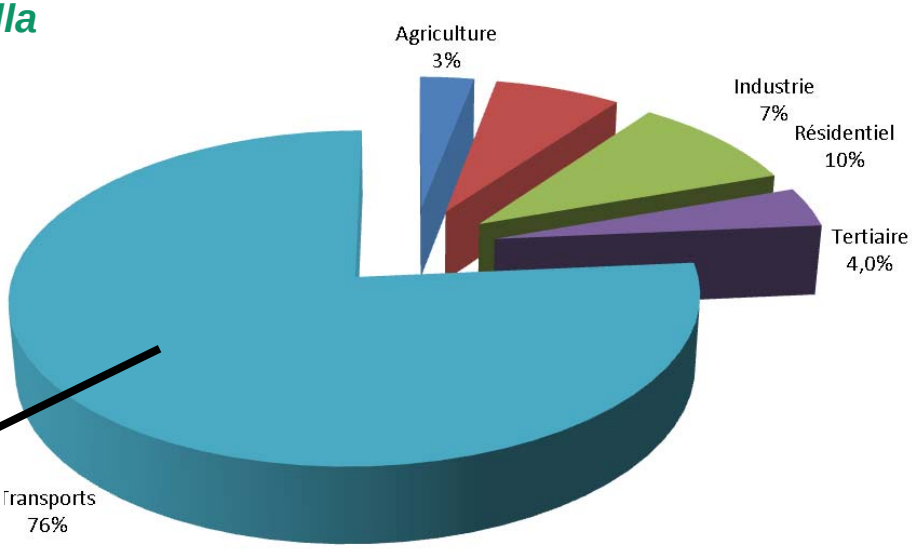


part'aera

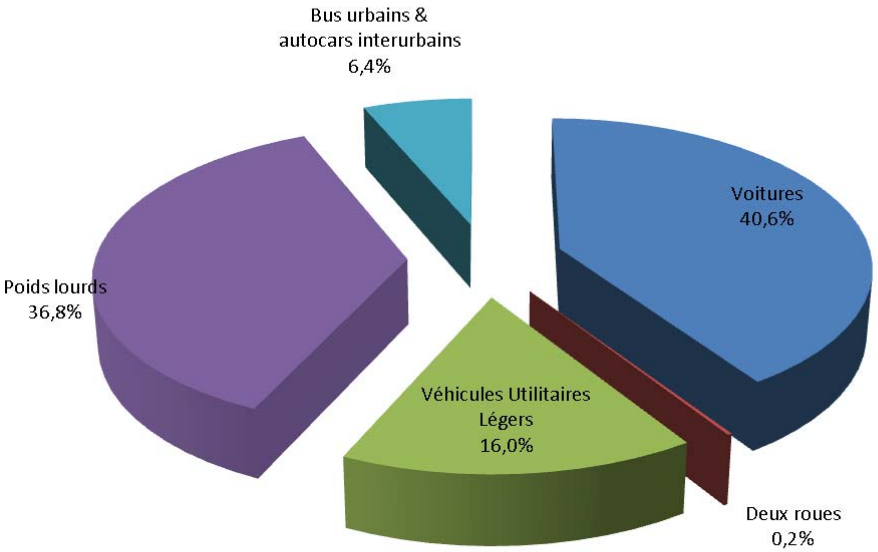
alcotra

Ripartizione delle emissioni nella vallata alpina «de l'Arve »

Répartition des NOx dans la vallée de l'Arve



Répartition des NOx du transport routier par type de véhicule dans la vallée de l'Arve

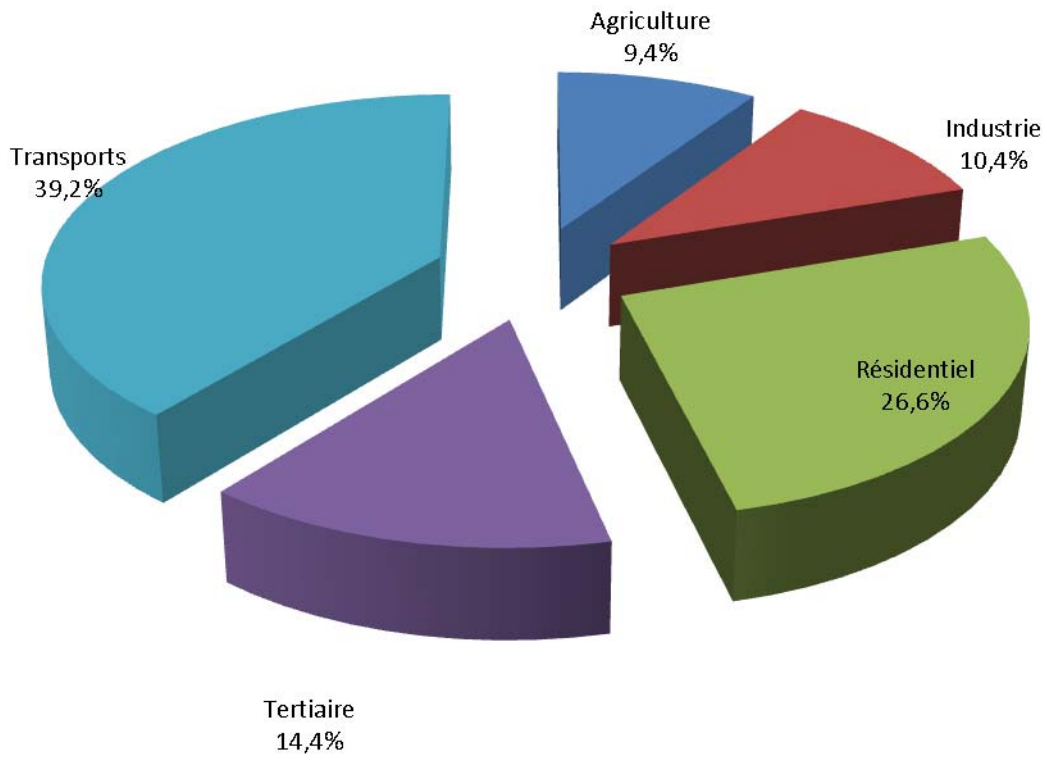


part'aera

alcotra

Répartition du PRG à 100 ans dans la vallée de l'Arve (hors fluorés)

Ripartizione del PRG 100 (salvo gas fluorurati) nella vallata alpina «de l'Arve »



part'aera

alcotra

Mieux identifier l'origine de ces particules : une nécessité pour l'action

Meglio identificare l'origine delle polveri fini : una necessità per i piani d'azione

sources naturelles vs act. humaines

Identification sources importées et issues transformations chimiques

+

Quantification plus précise des secteurs d'activités

=

Actions + efficaces à long terme comme en épisode de pollution

Accompagnement / aide à la décision des pouvoirs publics

Objectif : aller plus loin dans l'évaluation de l'exposition précise des populations à la pollution en tous points du territoire.

part'aera

alcotra

Stratégie pour améliorer la qualité de l'air et respecter la réglementation

Strategie per migliorare la qualità dell'aria e rispettare le normative

ACTIONS À COURT TERME

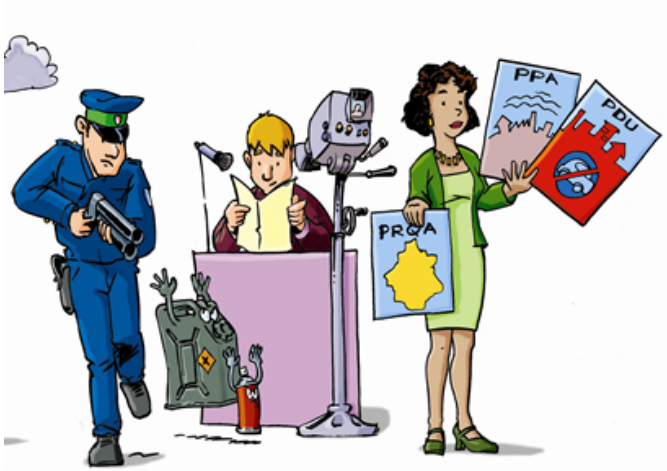
Dispositif d'urgence sur prévision à 24/48h

+

ACTIONS À MOYEN ET LONG TERME

Démarche territoriale de scénarisation

Plans d'actions sur des échelles diverses et enjeux différents (air, climat, urbanisme, déplacements)

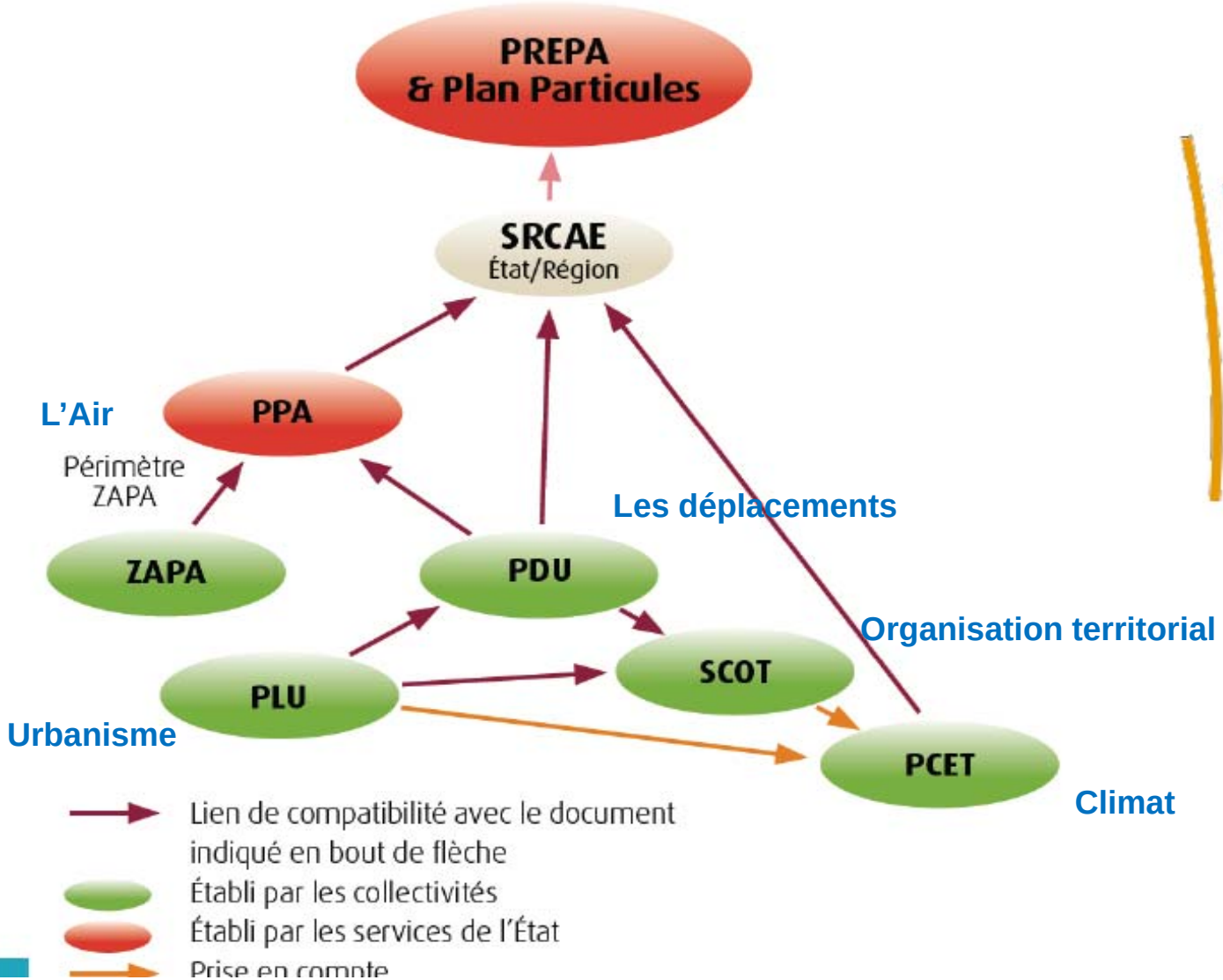


part'aera

alcotra

Plans et programmes moyens et long terme: fournitures des données de diagnostic et suivi, scénarisation

Piani e programmi a medio o a lungo termine :



Les transports

Trasporti

Diminuer les émissions de polluants des transports

Diminuer le trafic

- **Pratiques de mobilité moins dépendantes de la voiture**
  (transports en commun, vélo, marche à pied, co-voiturage…)
- **Transports de marchandises optimisés**
  (développement de plateformes logistiques, ferroutage…)
- **Concevoir un urbanisme générant moins de besoin de déplacement**

Accélérer le renouvellement du parc roulant

- **Restreindre l'accès des véhicules les plus polluants à certaines zones**
  ZAPA…
- **Prime à la casse**

Améliorer la fluidité du trafic

Réduire la vitesse de circulation

alcotra

Le feu de bois, un sujet brûlant

Il fuoco a legna, un argomento che scotta!

Diminuer les émissions de particules du chauffage au bois

Amélioration des performances thermiques des bâtiments

Chauffage individuel

Plus de 90 % des émissions du chauffage

Installation/maintenance et utilisation quotidienne

(entretien, technique d'allumage, qualité du combustible…)

Renouvellement du parc d'appareils

(interdiction foyers ouverts, appareils antérieurs à 1996…)

Chauffage collectif

actuellement <1% émissions mais forte croissance

Encadrer développement

- Norme stricte à l'émissions
- Compensation des nouvelles émissions
- Analyse/maîtrise des impacts de proximité

Icotra

Les actions pérennes du PPA de la Vallée de l'Arve

Les azione permanenti del PPA della valle « de l'Arve »

Plan de Protection de l'Atmosphère de la Vallée de l'Arve
adopté en février 2012

Action P1 : réduire les émissions des installations de combustion

- 3% de PM10
-15% de HAP

Action P2 : interdire le brûlage des déchets verts

- 1% de PM10
- 1% de HAP

Action P3 : réduire les émissions du secteur des transports

- 10% de PM10
- 4% de HAP
-22% des NOx

Action P4 : réduire les émissions industrielles de particules, de HAP et de solvants chlorés

- 1% de PM10
- 1% de HAP

part'aera

alcotra

Le Fond Air Bois en Vallée de l'Arve

I fondi « Aria Legno » nella valle « de l'Arve »

PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE DE LA VALLÉE DE L'ARVE

PPA

FONDS Air Bois

Aide de 1000 Euros pour remplacement de son appareil de chauffage au bois : (financement 4 millions d'Euros sur 4 ans)

- ✓ **Cheminée ouverte**
- ✓ **Poêle à bois antérieur à 2002**

1000 appareils déjà financés !
Objectif : 4000 appareils en 4 ans

3200 appareils remplacés → **-25% pollution**

Le FONDS AIR BOIS, un outil du Plan de protection de l'Atmosphère de la Vallée de l'Arve,

Porté par: *Animé et géré par:* *Financé et réalisé en partenariat avec :*

Financé par :

part'aera

alcotra

Les actions temporaires du PPA de la Vallée de l'Arve

Le azioni temporali del PPA della valle « de l'Arve »

Action T1 : interdire l'utilisation des appareils de chauffage d'appoint au bois peu performants lors des épisodes de pollution par les particules

Action T2 : limiter l'impact du trafic poids lourds transfrontalier lors des épisodes de pollution par les particules

Action T3 : interdire les feux d'artifice lors des épisodes de pollution par les particules

part'aera

alcotra

Un **questionnaire de satisfaction** est disponible sur notre site Internet www.air-rhonealpes.fr pour nous faire part de votre avis sur l'ensemble des informations mises à votre disposition par l'observatoire Air Rhône-Alpes

www.air-rhonealpes.fr

ERCI DE VOTRE ATTENTION

Air Rhône-Alpes

part'