



POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE DISPOSITIF PRÉFECTORAL ACTIVÉ

Bulletin valable pour 24 heures, du 01/07/2015 13h au 02/07/2015 13h

Situation et évolution	Etat du dispositif par zone
<p>Mercredi 1^{er} juillet, la journée reste très ensoleillée avec encore de fortes températures prévues par Météo France, conditions météorologiques propices à la formation d'ozone.</p> <p>En effet, avec une activité économique encore très importante avant les vacances d'été, les émissions de polluants restent élevées, (transports routiers, stockage et utilisation de produits pétroliers). L'ozone se formant par réaction chimique initiée par les rayons UV du soleil, les conditions caniculaires favorisent donc la formation de ce polluant. Aujourd'hui et demain, fort ensoleillement et températures très élevées sont encore attendus. Un vent de sud soutenu devrait certes favoriser la dispersion des polluants sur la partie ouest de la région, mais également favoriser l'import d'ozone en provenance des autres régions. La situation devrait donc peu évoluer, le seuil d'information pour les personnes sensibles pour l'ozone pourrait encore être dépassé aujourd'hui ou demain. A compter de vendredi, les taux d'ozone pourront s'élever en lien avec un affaiblissement du vent (effet d'accumulation) et la canicule qui persiste.</p>	

Pour connaître la liste des communes par zone et en savoir plus sur la qualité de l'air : www.air-rhonealpes.fr

N°	Zone (Départements concernés)	Etat du dispositif par zone et polluants en cause			
		O ₃	PM ₁₀	NO ₂	SO ₂
1	Bassin lyonnais / Nord-Isère (38-69)				
2	Bassin grenoblois (38)				
3	Bassin stéphanois (42)				
4	Vallée du Rhône (07-26)				
5	Bassin lémanique (01-74)				
6	Zone urbaine Pays de Savoie (73-74)				
7	Maurienne-Tarentaise (73)				
8	Vallée de l'Arve (74)				
9	Ouest Ain (01)				
10	Zone des Coteaux (69)				
11	Contreforts Massif Central (42)				
12	Ouest Ardèche (07)				
13	Est Drôme (26)				
14	Zone alpine Ain (01)				
15	Zone alpine Isère (38)				
16	Zone alpine Savoie (73)				
17	Zone alpine Haute-Savoie (74)				

O₃ = ozone, PM₁₀ = Particules de taille inférieure à 10 µm, NO₂ = dioxyde d'azote, SO₂ = dioxyde de soufre

En cas d'épisode de pollution, un dispositif préfectoral de lutte est mis en place.

Au niveau d'**information**, des recommandations sanitaires et comportementales sont délivrées. Au niveau d'**alerte**, des mesures d'urgence de restriction des activités polluantes doivent être obligatoirement respectées. Afin d'adapter les actions à l'intensité ou à la durée de l'épisode, il existe 3 niveaux d'alerte.

A signaler : pour un même seuil franchi, le dispositif peut être en information ou en alerte, s'il y a déjà eu dépassement du seuil d'information les jours précédents (persistance de l'épisode pollué prise en compte)

Légende carte et tableau

	Procédure d'alerte : niveau 1 (ALE1), 2 (ALE2) ou 3 (ALE3)
	Procédure d'information : INF
	Aucun dispositif actif

RECOMMANDATIONS SANITAIRES pour les territoires au niveau d'information

- **Populations vulnérables ou sensibles :**
 - Limitez les sorties durant l'après-midi (13h-20h) ;
 - Limitez les activités physiques et sportives intenses (dont les compétitions) en plein air ; celles à l'intérieur peuvent être maintenues ;
 - En cas de symptômes ou d'inquiétudes, prenez conseil auprès de votre pharmacien ou de votre médecin.
- **Population générale :** il n'est pas nécessaire de modifier les activités habituelles.

Pour connaître le détail des recommandations, consultez [l'arrêté ministériel du 20 août 2014](#)

RECOMMANDATIONS visant à réduire les émissions de polluants

IMPORTANT : Pour les territoires en niveau d'alerte, à ces recommandations viennent s'ajouter ou se substituer des actions contraignantes, dont le respect est obligatoire. Consultez la préfecture de votre département pour connaître ces mesures.

Recommandations à l'ensemble de la population

- Reporter l'utilisation de barbecue à combustible solide (bois, charbon, charbon de bois) à la fin de l'épisode de pollution
- Maîtriser la température de son logement, notamment l'usage de la climatisation
- Pour les travaux d'entretien ou de nettoyage, éviter d'utiliser des outils non électriques (tondeuses, taille, haie,...) ainsi que des solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile,...)
- Utiliser les modes de transport permettant de limiter le plus possible les émissions de polluants : vélo, transports en commun, co-voiturage... Pour les entreprises, adapter les horaires de travail, faciliter le télétravail
- S'abstenir de circuler avec un véhicule de norme inférieure ou égale à EURO 3 et/ou dont la date d'immatriculation est antérieure au 1^{er} janvier 2006 (hormis les véhicules d'intérêt général visés à l'article R 311-1 du code de la route)
- Eviter la conduite agressive, l'usage de la climatisation ; entretenir régulièrement son véhicule
- Abaisser sa vitesse de 20 km/h sur les voies pour lesquelles la vitesse maximale autorisée est supérieure ou égale à 90km/h

RAPPEL : il est interdit de brûler des déchets verts.

Recommandations aux collectivités territoriales et autorités organisatrices des transports

- Maîtriser la température dans les bâtiments (sans climatisation excessive)
- Pour les travaux d'entretien ou de nettoyage, éviter d'utiliser des outils non électriques (tondeuses, taille, haie,...) ainsi que des solvants organiques (white-spirit, peinture, vernis décoratifs, produits de retouche automobile,...)
- Promouvoir l'humidification, l'arrosage ou toute autre technique rendant les poussières moins volatiles, notamment aux abords des voiries et lors des chantiers ; réduire l'activité des chantiers générateurs de poussières
- Développer les pratiques de mobilité les moins polluantes : co-voiturage, transports en commun ; adapter les horaires de travail, faciliter le télétravail ; faciliter l'utilisation des parkings relais et transports en communs associés
- Faire en sorte d'éviter la circulation des classes de véhicules les plus polluants (norme inférieure ou égale à EURO 3 et/ou dont la date d'immatriculation est antérieure au 1^{er} janvier 2006 (hormis les véhicules d'intérêt général visés à l'article R 311-1 du code de la route)
- Sensibiliser la population aux effets négatifs sur la consommation et les émissions de polluants d'une conduite agressive des véhicules et de l'usage de la climatisation, ainsi qu'à l'intérêt d'une maintenance régulière du véhicule
- Rendre temporairement gratuit le stationnement résidentiel
- Pratiquer les tarifs les plus attractifs pour l'usage des transports les moins polluants (vélos, transports en commun, véhicules électriques,...)

Recommandations aux industriels

- Mettre en œuvre des dispositions de nature à réduire les rejets atmosphériques, voire réduire l'activité
- Reporter certaines opérations émettrices de composés organiques volatils (COV) à la fin de l'épisode : maintenance, dégazage d'installations, chargement/déchargement de produits émettant des COV
- Reporter certaines opérations émettrices de particules et oxydes d'azote à la fin de l'épisode de pollution
- Reporter le démarrage d'unités à la fin de l'épisode de pollution
- Mettre en fonctionnement, lorsqu'ils existent, des systèmes de dépollution renforcés durant l'épisode de pollution
- Réduire l'activité des chantiers générateurs de poussières et mettre en place des mesures compensatoires (arrosage)
- Réduire l'utilisation des groupes électrogènes

EN SAVOIR PLUS

Suivi de la pollution en temps réel et prévision actualisée

www.air-rhonealpes.fr



Suivi du dispositif préfectoral et des mesures d'urgence

<http://www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/pics-de-pollution-r894.html>



Effets de la pollution atmosphérique sur la santé

<http://www.ars.rhonealpes.sante.fr/Air-Exterieur.146182.0.html>

