



Mobilité et qualité de l'air



Cyril BESSEYRE,
Réfèrent Territorial Auvergne
cbesseyre@atmo-aura.fr

Plan

- 1- Pollution de l'air: prise de conscience de la problématique et création des observatoires,
- 2- La situation en Auvergne-Rhône-Alpes,
- 3- Mobilité et qualité de l'air

Prise de conscience de la problématique

- - 61 av. JC: Sénèque « Dès que j'aurai laissé derrière moi l'oppressant air de la ville et la puanteur des fumantes cheminées [...], je me sentirai tout à fait un autre homme »,
- 1661 : John Evelyn, écrivain et chroniqueur anglais, dans un célèbre tract s'inquiète de la qualité de l'air à Londres,
- 1810: Décret impérial (du 15/10/1810) relatif aux manufactures et ateliers qui répandent une odeur insalubre ou incommode,
- **1930: Accident dans la vallées de la Meuse (1^{er} au 5 déc.) -> env 50 décès et 1000 personnes avec des troubles respiratoires**
- **1952: Episode du smog à Londres du 5 au 9 décembre -> 12 000 décès en excès**
- 1980 : 1^{ere} directive européenne concernant SO₂ et les particules en suspension
- **1996: Loi n° 96-1236 (du 30 décembre) sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie**
- **2003 : Episode de canicule en France 379 décès anticipés liés à l'ozone (InVS)**



Prise de conscience de la problématique

- Sept 2016 : Nouveau modèle mondiale publié par l'OMS (mesures satellites, modèles numériques, stations au sol) et campagne de sensibilisation BreatheLife;
- Quelque 3 millions de décès par an sont liés à l'exposition à la pollution de l'air extérieur. La pollution de l'air intérieur peut s'avérer tout aussi mortelle. En 2012, selon les estimations, 6,5 millions de décès (soit 11,6% des décès dans le monde) étaient associés à la pollution de l'air extérieur et à la pollution de l'air intérieur;
- 92% de la population mondiale vit dans des endroits où les lignes directrices de l'OMS relatives à la qualité de l'air n'étaient pas respectées.

LE TUEUR INVISIBLE

La pollution n'est pas toujours visible, mais elle peut être mortelle



36%
DES DÉCÈS DUS À UN
**CANCER DU
POUMON**

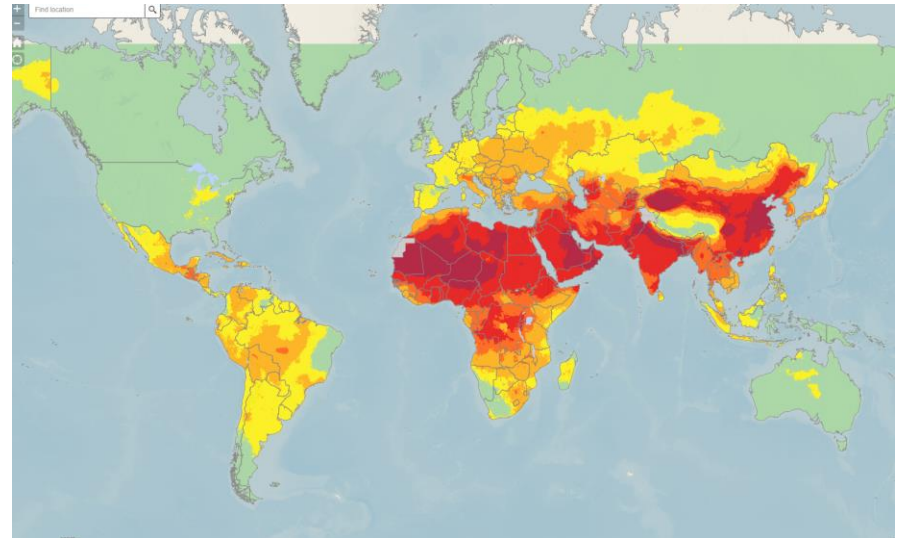


34%
DES DÉCÈS DUS À UN
**ACCIDENT
VASCULAIRE
CÉRÉBRAL (AVC)**



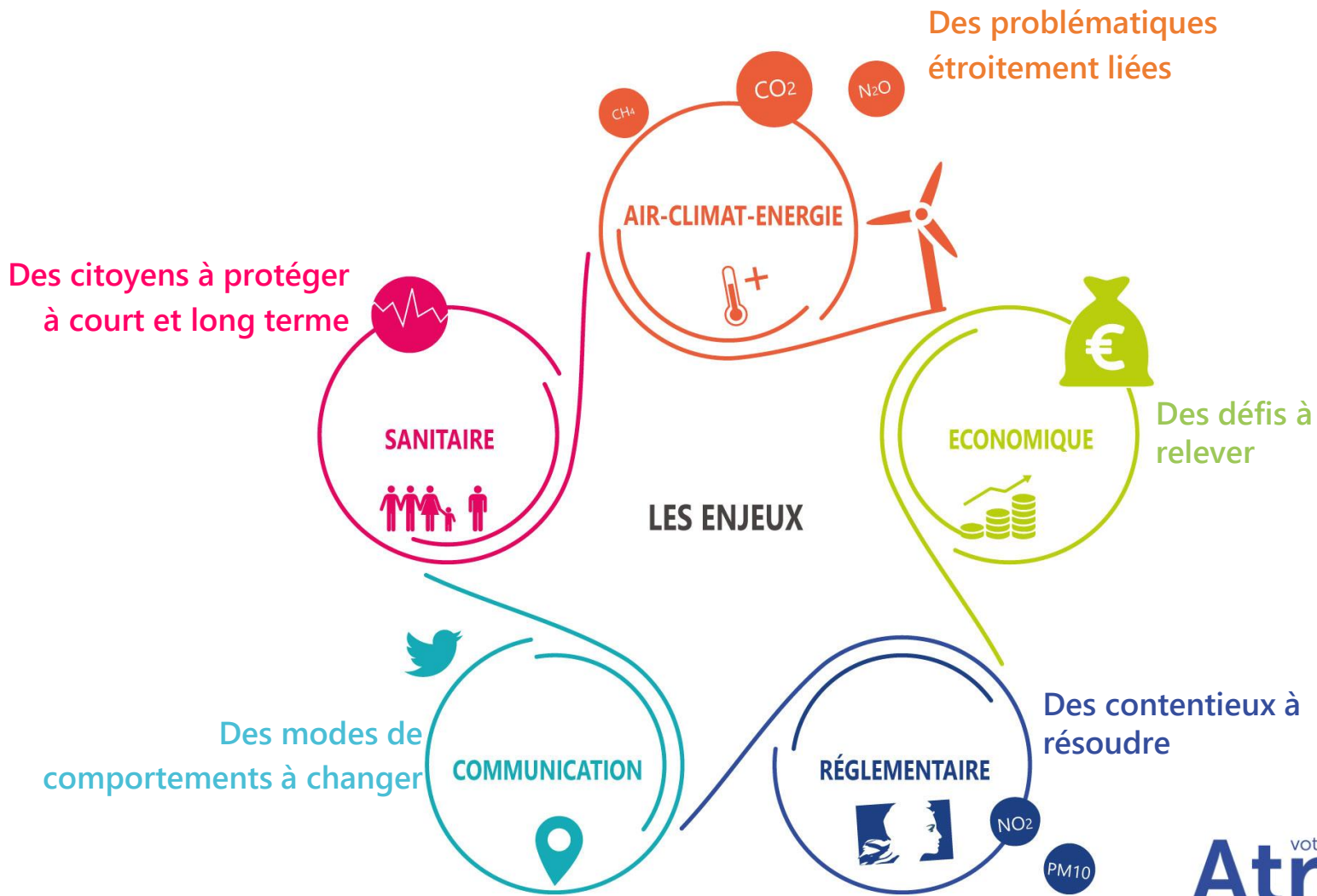
27%
DES DÉCÈS DUS À UNE
**MALADIE
CARDIAQUE**

BREATHELIFE.
Un air pur. Un avenir en bonne santé.



Atmo
votre parten'air
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

La qualité de l'air, un enjeu de société

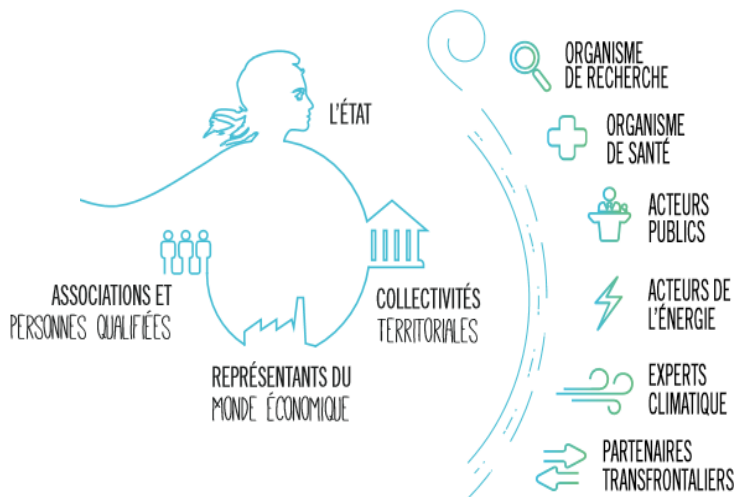


Observatoire de la qualité de l'air



Atmo Auvergne-Rhône-Alpes est l'observatoire agréé par le Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air en Auvergne-Rhône-Alpes.

Fusion Atmo-Auvergne et Air Rhône-Alpes **au 1^{er} juillet 2016**

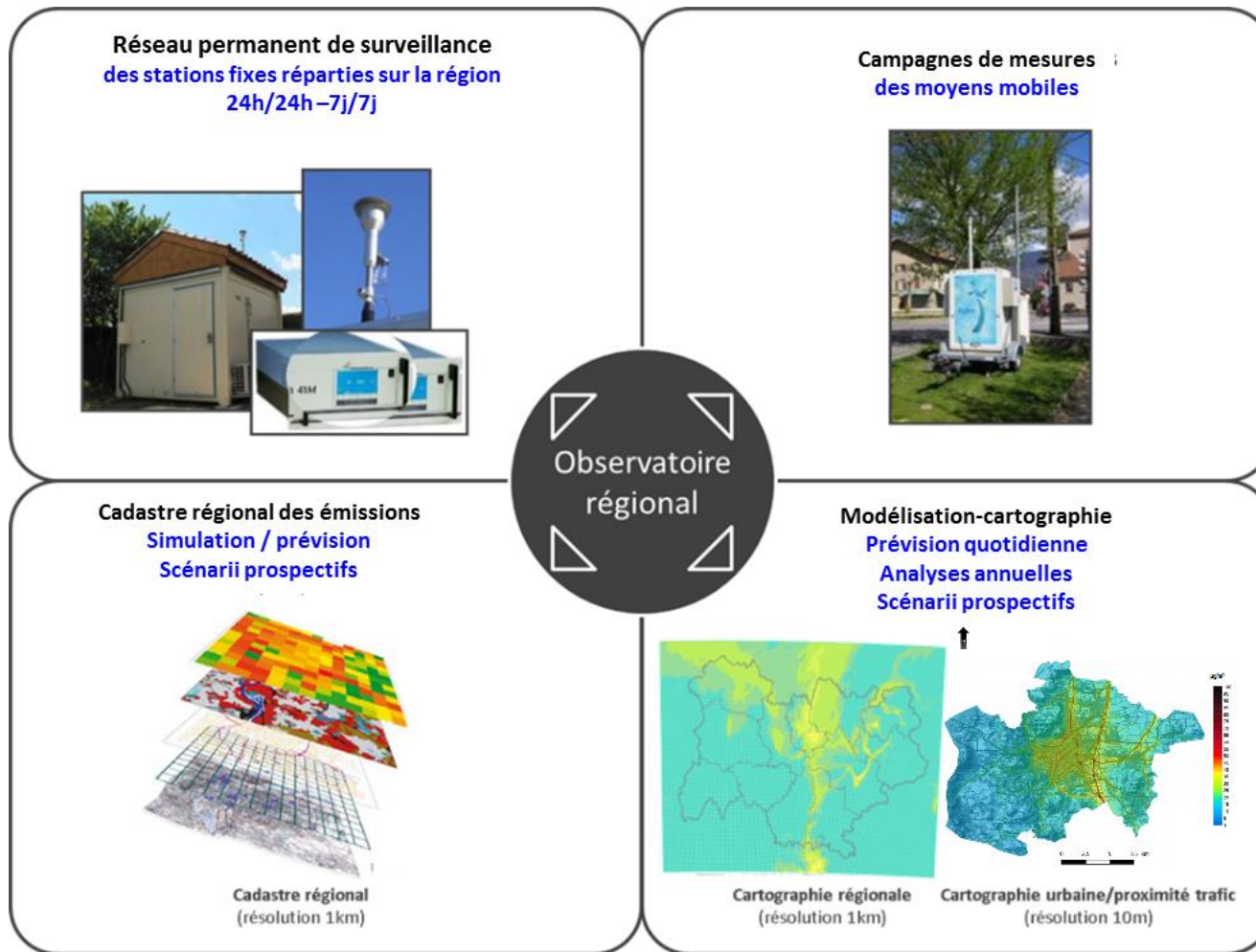


- **En chiffres** : 220 membres / 80 salariés sur 6 pôles / + 10 M€ de budget
 - 90 stations fixes et 20 stations mobiles
 - 11 agglomérations couvertes par la cartographie fine échelle.



Observatoire de la qualité de l'air

Des outils de l'observatoire :



Observatoire de la qualité de l'air

Communication : un outil d'accompagnement pour l'action

- Les outils de communications aujourd'hui

Bulletins trimestriels

Bilan annuel

Diffusion des indices

Expositions et interventions

Site internet

- Les outils de communications à venir

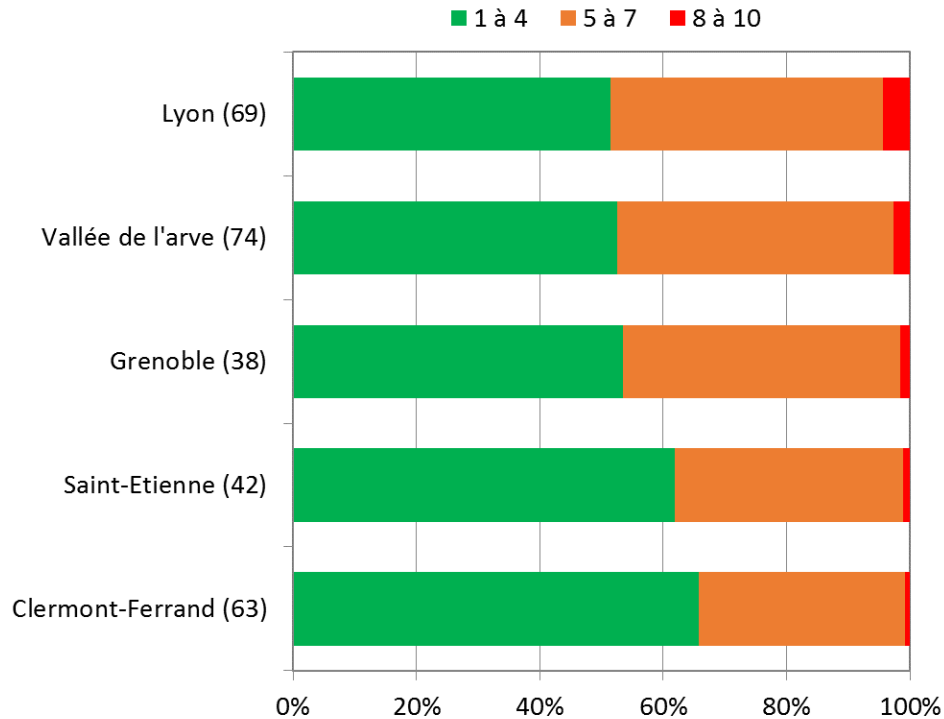
Dématérialisation des supports

Projet Air To Go



Observatoire de la qualité de l'air

Répartition des indices de qualité de l'air (ATMO/IQA) - Année 2015



Nbre de jours avec qualité de l'air mauvaise (indice ≥ 8) :

- **Clermont-Ferrand = 3 j**
- Saint-Etienne = 4 j
- Grenoble = 6 j
- Vallée de l'Arve = 10 j
- Lyon = 16 j

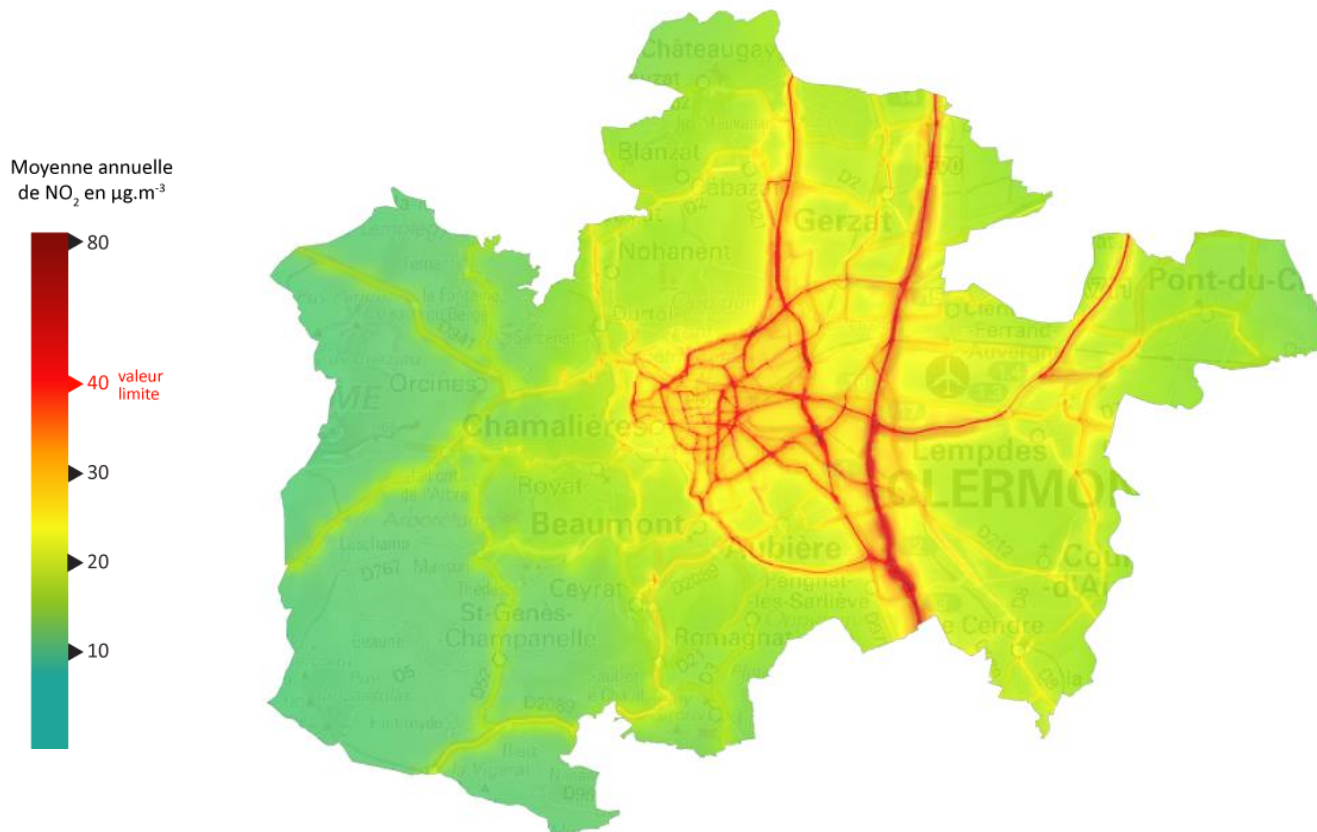


NB : les indices donnent chaque jour une information synthétique sur la qualité de l'air, sur la base d'une échelle de 1 (très bonne) à 10 (très mauvaise). Ils sont calculés à partir des mesures des sites de fond, a minima dans toutes les agglo. de plus de 100 000 habitants.

Observatoire de la qualité de l'air

Territoire impacté en 2015 pour le NO_2 :

La Valeur Limite en moyenne annuelle ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) est dépassée essentiellement sur les zones en proximité routière, le long d'axes structurants.



Population exposée

à ce dépassement :

~ 3 000 personnes

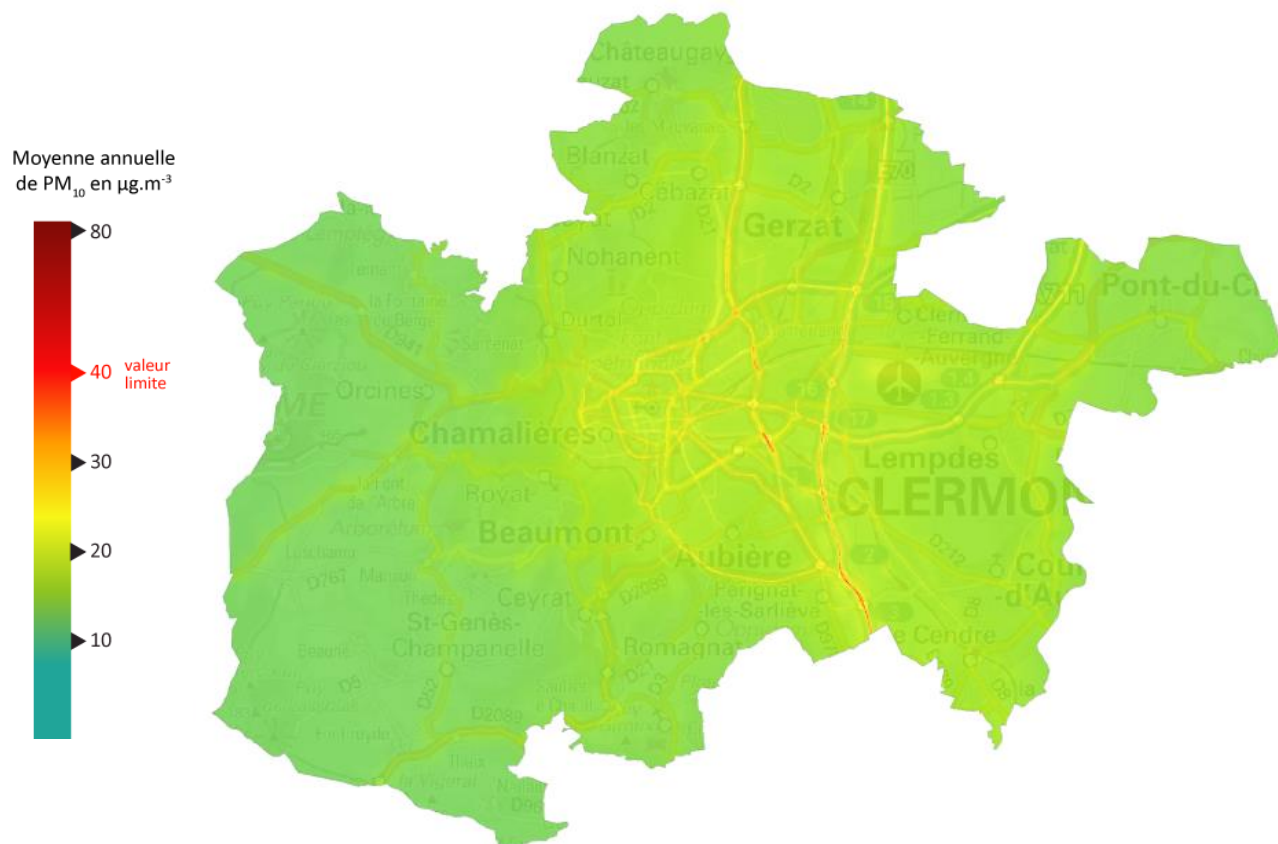
(soit env. 1% de la population au niveau de l'agglomération Clermontoise)

Observatoire de la qualité de l'air

Territoire impacté en 2015 pour les **particules PM10** :

La valeur limite annuelle ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$) est respectée sur l'ensemble du territoire.

Les axes en proximité routière sont les zones exposées aux niveaux les plus élevés.



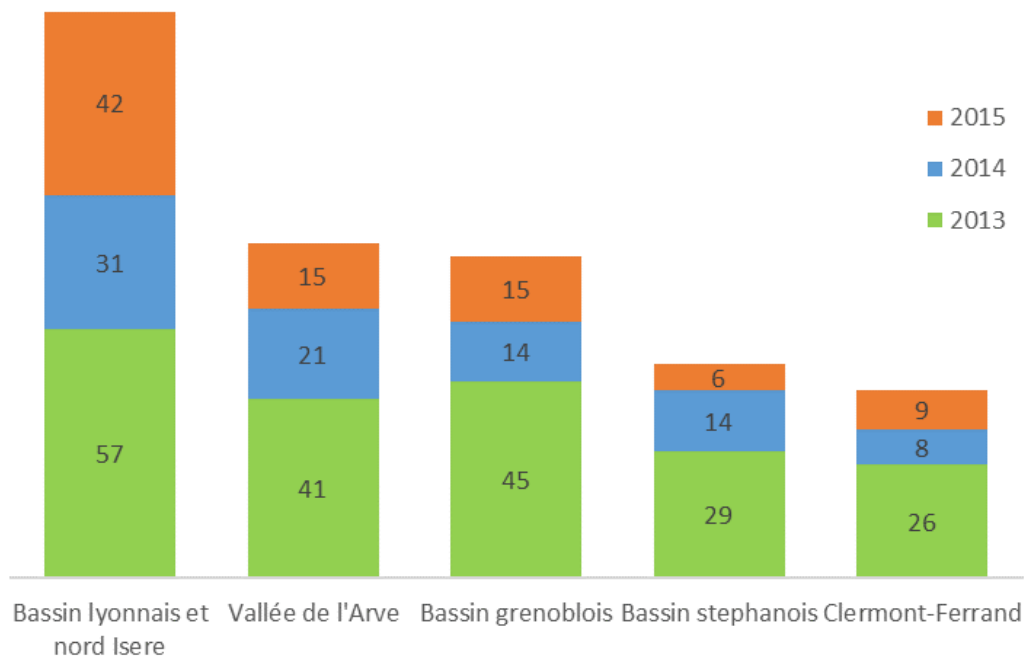
Toutefois, environ **10%** des Clermontois **sont exposés** à des niveaux supérieurs au seuil recommandé par l'OMS en moyenne annuelle ($20 \mu\text{g.m}^{-3}$)

La population est également **exposée plusieurs fois dans l'année** à des épisodes de pollution journaliers liés aux particules PM10

Observatoire de la qualité de l'air

Malgré une augmentation globale des moyennes en 2015 par rapport à 2014, le nombre d'épisodes de pollution est en baisse par rapport à 2013 (moins de phénomènes de « pics »)

Nombre de jours d'activations d'un dispositif préfectoral en cas d'épisode de pollution en zone PPA

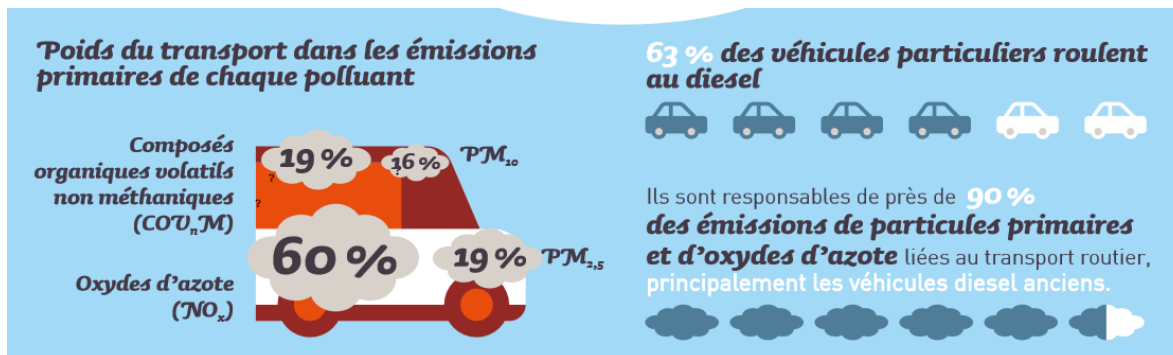


En Auvergne :
9 jours de dépassement en 2015
exclusivement dus aux épisodes de
pollution particulaire

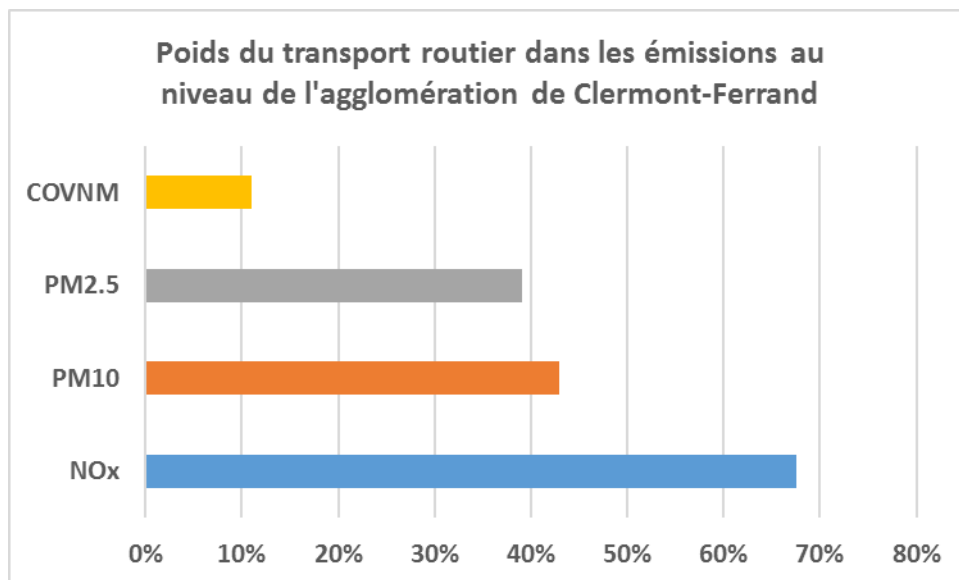
Le transport routier: un secteur fortement émetteur

Les transports routiers concourent aux émissions polluantes

- Au niveau national



- Au niveau de l'agglomération clermontoise



Mobilité et qualité de l'air

Les actions pour réduire les émissions

- Favoriser les mobilités douces (TC, marche, vélo,...),
- Développement du co-voiturage,
- La logistique des derniers kilomètres,
- Réduire le nombre de véhicules polluants (renouvellement du parc, véhicules électriques,...)
- Agir sur le trafic (restriction de circulation, réduction des vitesses,...)

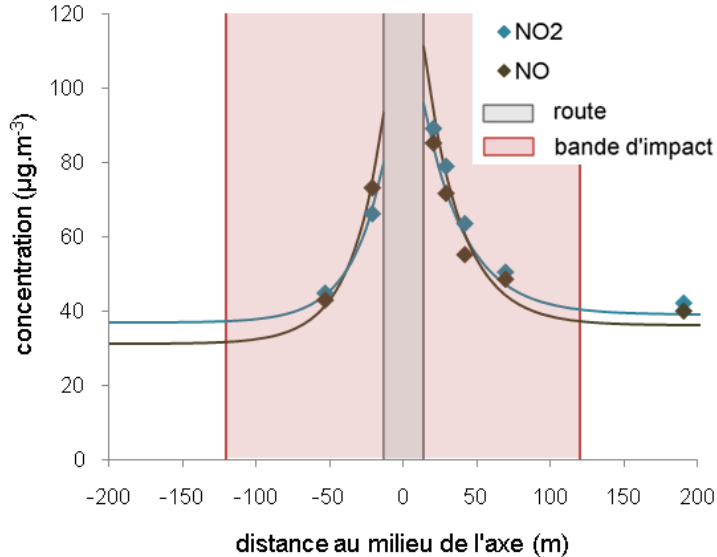


Mobilité et qualité de l'air

Les actions pour réduire les expositions

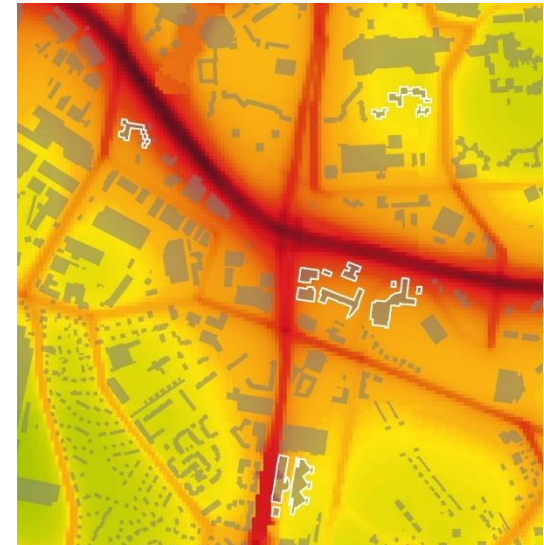
- Habiter à proximité du trafic routier augmenterait de 15 à 30% les nouveaux cas d'asthme chez l'enfant, ainsi que les pathologies chroniques respiratoires et cardiovasculaires chez les adultes de 65 ans et +

➔ Agir sur l'urbanisme



Exemple, le niveau d'exposition au NO₂ en proximité routière est plus de 2 fois plus élevé qu'en fond urbain

Identification des « zones de vigilances »



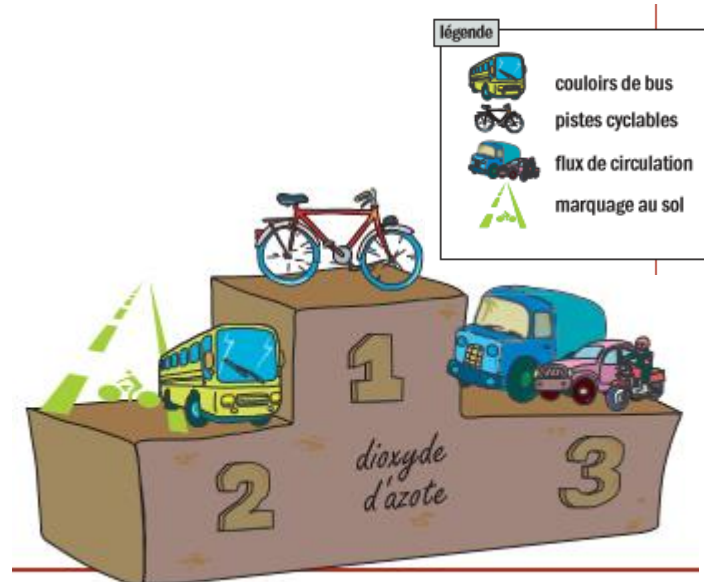
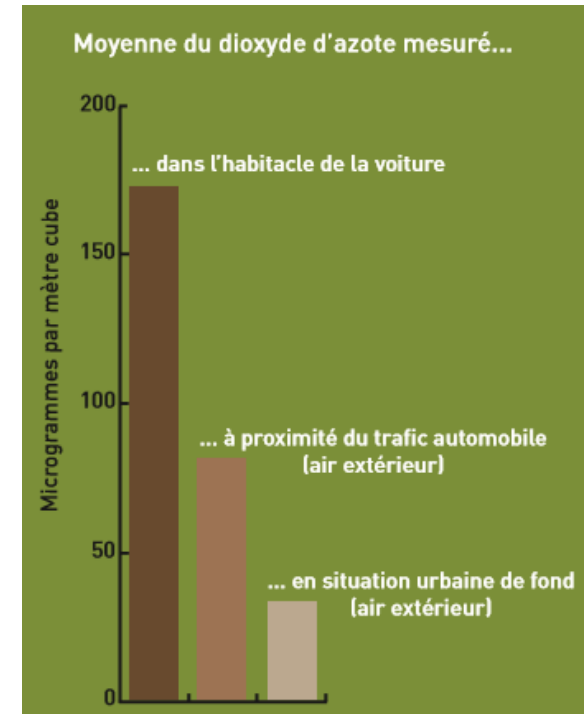
Mobilité et qualité de l'air

Les actions pour réduire les expositions



Agir sur les comportements

- Une exposition plus importante dans l'habitacle (étude Oramip),
2 fois plus élevés qu'en proximité du trafic routier,
6 fois plus élevés qu'en situation urbaine de fond.
- Impact des aménagements (étude AirParif-2009)





Merci de votre attention



air



santé



climat



énergie