

Le train, un mode de transport bon pour l'air et le climat

Plus rapide que la voiture, le train est aussi l'un des modes de transport qui émet le moins de polluants et de gaz à effet de serre. Pour aller au travail comme pour les plus longs trajets, pensez-y !

PM10

PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE : UNE NETTE AMÉLIORATION DEPUIS 10 ANS

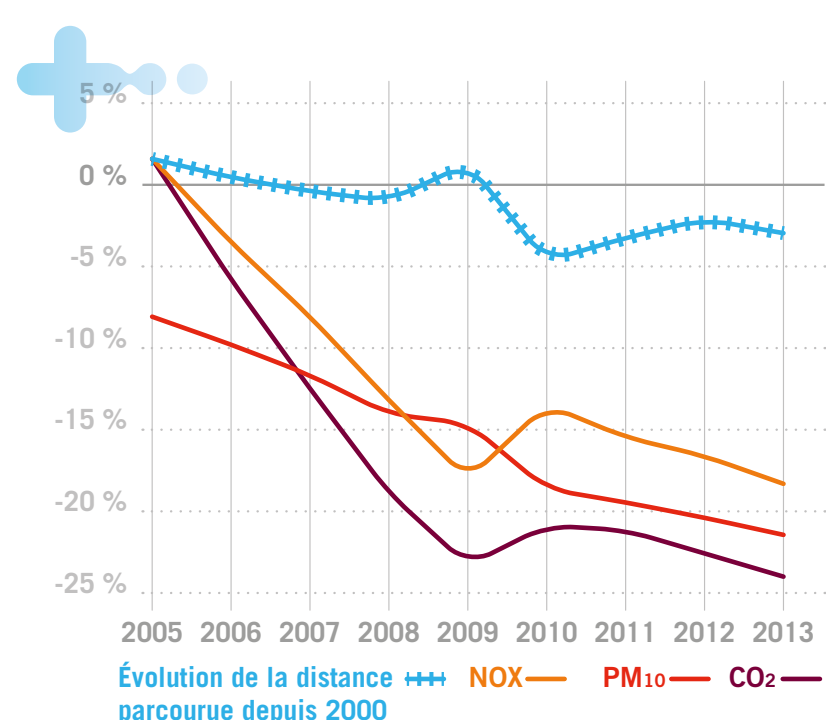
En Rhône-Alpes et en Auvergne, la contribution du transport ferroviaire dans les émissions de polluants de l'air (Oxyde d'Azote et particules fines) et du climat (Dioxyde de Carbone) est très faible. Elle a d'ailleurs baissé d'environ 20% en Rhône-Alpes depuis une dizaine d'années (renouvellement des matériels conduisant à une baisse de la consommation par kilomètre, suppression progressive des locomotives à traction Diesel, utilisation d'agro carburants).

UN MODE DE TRANSPORT PEU POLLUANT, + RAPIDE...

Le train est un mode de transport vertueux, émettant peu de polluants de l'air et du climat en moyenne sur l'année, car il permet le transport de plus de passagers. Sur certains trajets, le train peut s'avérer à la fois moins polluant et plus rapide que la voiture.

... ET PLUS RESPECTUEUX DE SON ENVIRONNEMENT

Plus on s'éloigne de l'axe (voie ferrée ou autoroute), plus la qualité de l'air s'améliore... même si la route impacte davantage le voisinage que la voie ferrée. L'exposition aux polluants de l'air, en particulier les particules fines (PM10) et le dioxyde d'azote (NO2), est par ailleurs moindre lors d'un trajet en train qu'en voiture.

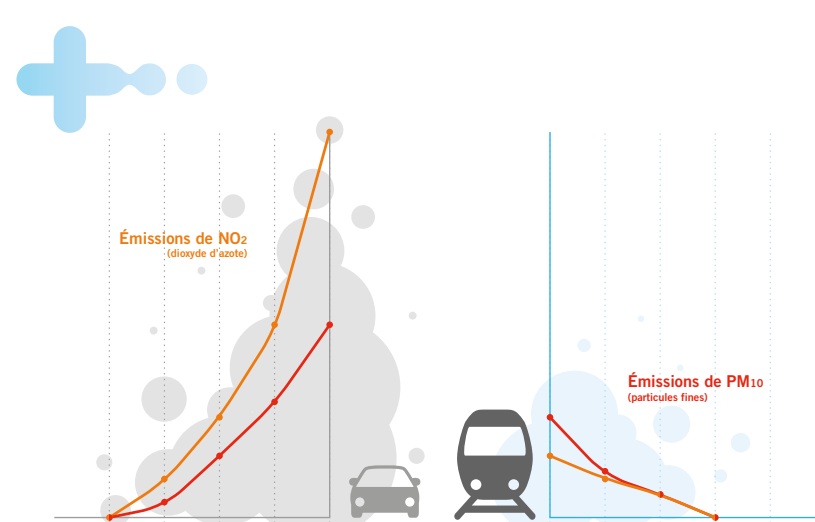


	Émissions de CO2 (dioxyde de carbone)	Émissions de NOX (oxyde d'azote)	Émissions de PM10 (particules fines)
Train	< 0,5 %	< 2 %	< 2 %
Voiture	40 %	60 %	> 15 %

	Durée du trajet	Émissions de CO2 (par km et par personne)
Clermont-Ferrand > Vichy	35 min / 1 h 05*	30 g / 100 g
Lyon > Saint-Étienne	46 min / 1 h*	7 g / 100 g

Sur une base de 100 passagers dans le train et 1,5 passager dans la voiture.

*Source : ViaMichelin de gare à gare



Le saviez-vous ?

Le transport ferroviaire ne représente que

0,2%

des émissions de CO2 en Auvergne et Rhône-Alpes, soit

250 fois moins

que le transport routier.

Le saviez-vous ?

Un trajet en train, c'est environ

3 à 15 fois moins

d'émission de CO2 au km par passager.

CO2



Terra Publica

transport

Credit photo : © Vourvaysan



Air Rhône-Alpes Votre observatoire sur la qualité de l'air

Agréé par le Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Air Rhône-Alpes est l'observatoire régional de surveillance et d'information sur la qualité de l'air.

Action d'intérêt général mission de service public

MISSIONS

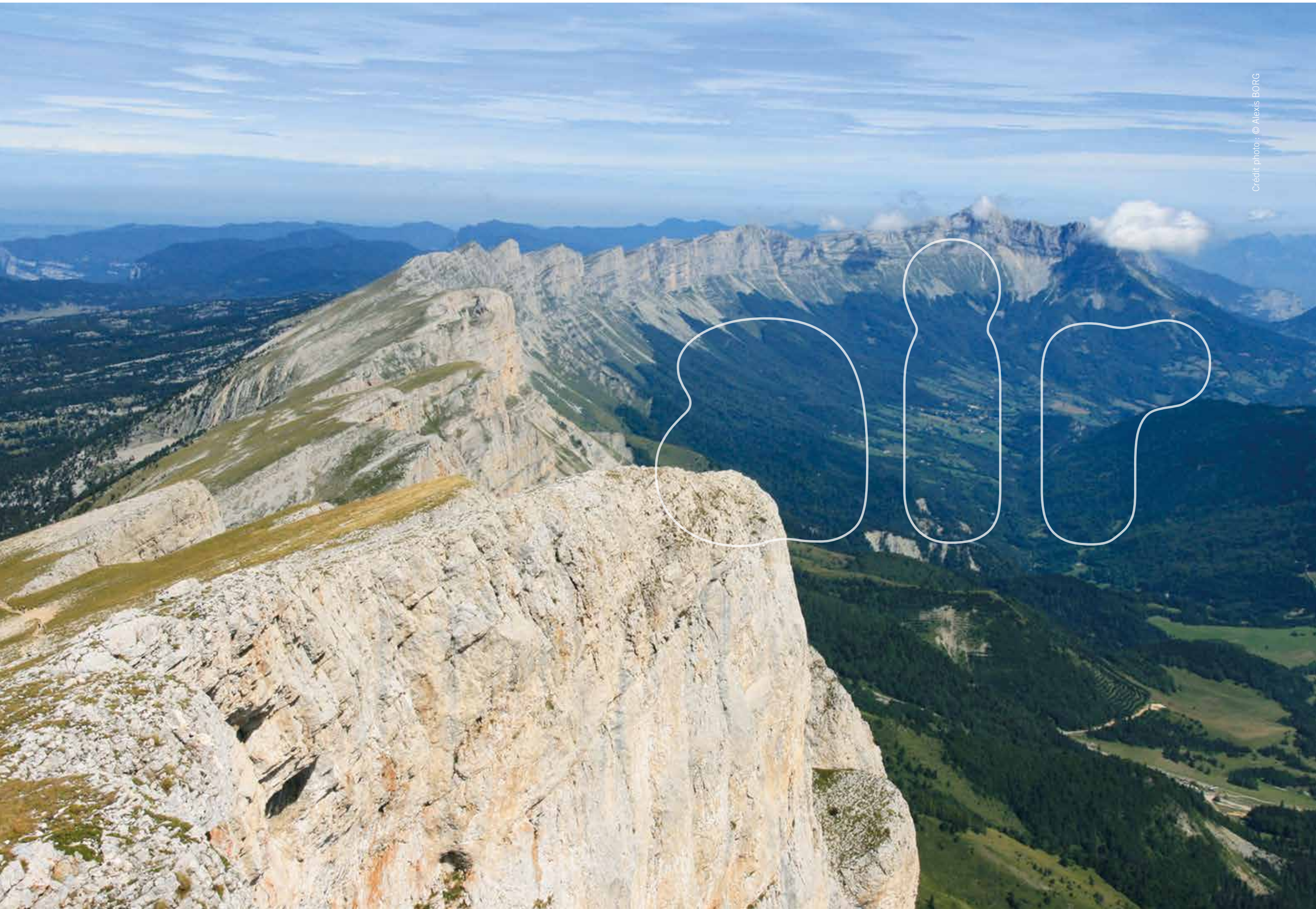
Air Rhône-Alpes structure son activité autour de 5 missions fondamentales :

- **Surveiller et informer** sur la qualité de l'air de la région Rhône-Alpes.
- **Accompagner** les décideurs dans l'élaboration et le suivi des plans d'actions visant à améliorer la qualité de l'air.
- **Améliorer** les connaissances sur les phénomènes liés à la pollution atmosphérique.
- **Informer** la population rhônalpine et inciter à l'action en faveur d'une amélioration de la qualité de l'air.
- **Apporter** un appui technique et des éléments de diagnostic en situations d'urgence (épisodes de pollution, incidents ou accidents industriels).

S'INFORMER

Pour tout savoir sur la qualité de l'air de la région, Air Rhône-Alpes met à votre disposition plusieurs outils :

- **Un site internet**, disponible également en version mobile www.air-rhonealpes.fr, pour avoir une information individualisée et territorialisée sur l'état de la qualité de l'air au quotidien.
- **Des abonnements mail gratuits** aux bulletins communaux quotidiens et hebdomadaires, bulletins d'alerte en cas d'épisodes de pollution ou d'incident.
- **Un widget qualité de l'air** et des flux RSS pour alimenter votre site Internet
- **Sur Facebook (AirRhôneAlpes) et Twitter (@AirRhôneAlpes)**. Suivez-nous !
- **Via son serveur vocal** accessible en permanence : **0 810 700 710**



Ensemble, agissons pour l'air et le climat

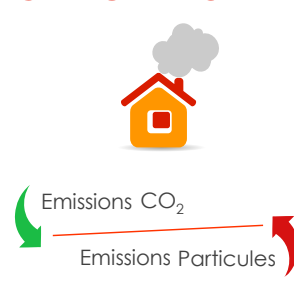
Pollutions de l'air et du climat sont toutes deux liées aux activités humaines et génèrent des effets néfastes pour notre santé et notre environnement. Mettons en œuvre des actions croisées pour traiter ces problématiques environnementales, sanitaires et sociales.

Santé

AGIR DE MANIÈRE CONCERTÉE POUR L'AIR ET LE CLIMAT

À bien des égards, l'amélioration de la qualité de l'air peut également favoriser les efforts entrepris pour atténuer le changement climatique et vice versa. Mais cela n'est pas systématique. Les politiques de l'air et du climat doivent être établies de manière concertée sur des scénarios gagnant-gagnant.

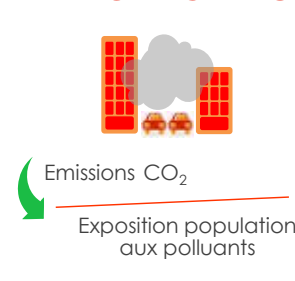
CHAUFFAGE AU BOIS



La biomasse est une source d'énergie « renouvelable » qui réduit les émissions de CO₂. Cependant, la combustion du bois dans les appareils individuels de chauffage non performants est une source significative de pollution

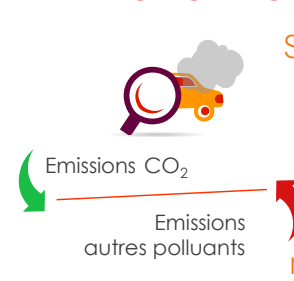
de l'air. **Le développement de cette énergie doit donc être accompagné par un renouvellement accéléré du parc vers des appareils très performants et moins émetteurs de polluants.**

DENSIFICATION URBAINE



Si la densification urbaine est un moyen de réduire les émissions de CO₂ (optimisation des transports et de l'énergie), les villes peuvent cependant devenir des zones soumises à des niveaux importants de pollution (concentration du trafic routier). **Pour y pallier, il convient notamment de mieux prendre en compte la qualité de l'air dans les projets d'urbanisme, qu'il s'agisse d'infrastructures routières ou de nouveaux logements.**

TRANSPORTS ROUTIERS



Si les véhicules diesels émettent moins de CO₂/km, ils sont plus fortement émetteurs de particules et d'oxydes d'azote que les véhicules à essence. Les filtres à particules permettent néanmoins d'en limiter leur rejet dans l'air. **Ainsi, le renouvellement progressif d'un parc automobile moins polluant et plus économe en énergie et gaz à effet de serre est à surveiller.**

CO₂ **N₂O** **CH₄**

Le changement climatique, avec une température mondiale qui a augmenté de **0,8°C** en moyenne depuis 1870, conduit à :

- Des dérèglements du climat (augmentation des sécheresses pour certains ou des précipitations pour d'autres)
- La perturbation des écosystèmes, comme la fonte des glaciers
- Une augmentation moyenne du niveau de la mer de 17 cm au cours du XX^e siècle
- Des impacts pour la santé dus aux modifications du climat

Je réduis jusqu'à 40 % les émissions de polluants en utilisant un bois sec et des petites bûches. Les appareils récents et labellisés permettent également une meilleure efficacité énergétique et des émissions réduites.

CHAUFFAGE

J'apporte mes déchets végétaux à la déchetterie. Brûler 50 kg de végétaux à l'air libre émet 70 fois plus de particules qu'un véhicule récent parcourant 20 km pour faire un aller/retour en déchetterie.

JARDIN

Au quotidien, les bons gestes pour moins polluer !

Urgence planétaire, urgence sanitaire

O₃ **SO₂** **COV** **NO₂** **PM₁₀ particules**

La pollution de l'air engendre des effets sanitaires majeurs avec :

- 42 000 décès prématurés par an en France
- De 5 à 7 mois d'espérance de vie perdue dans les grandes agglomérations françaises
- 400 € par habitant et par an en coûts de santé

Pour les petites distances du quotidien, je choisis la marche ou le vélo. Marcher 1 h ou pédaler 20 min par jour, c'est 1/2 tonne de CO₂ par an évitée et une économie de 160 L de carburant, soit plus de 200 € par an.

MOBILITÉ

Pour mes voyages longue distance, j'opte pour le train, qui émet 10 fois moins de CO₂ que l'avion (cas d'un trajet Paris-Marseille).

VOYAGE



Terra Publica



Credit photo : © Célestine Cochard, Fotolia et Air Rhône-Alpes