

# Plan d'action Air soutenu par la Région Auvergne-Rhône-Alpes et l'ADEME

---

## Évaluation des actions mises en place en 2020 sur le territoire de la Métropole de Lyon

2021



Diffusion : mars 2022

---

Siège social :  
3, allée des Sorbiers 69500 BRON  
Tel. 09 72 26 48 90  
[contact@atmo-aura.fr](mailto:contact@atmo-aura.fr)

## Table des matières

1. Contexte .....	3
2. Approche méthodologique .....	4
3. Les résultats .....	5
3.1. Mobilité et transports routiers .....	5
3.2. Secteur résidentiel .....	6
4. Résultats agrégés et bilan par rapport aux objectifs .....	7
5. Conclusion .....	10
6. Annexes .....	11

## Financement

Cette étude a été rendue possible grâce à l'aide financière particulière des membres suivants : ADEME, Région Auvergne-Rhône-Alpes.



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

<https://www.ademe.fr/>

<https://www.auvergnerhonealpes.fr/>

Toutefois, elle n'aurait pas pu être exploitée sans les données générales de l'observatoire, financées par l'ensemble des membres d'Atmo Auvergne-Rhône-Alpes.

## 1. Contexte

Afin de réduire l'exposition de la population aux nuisances atmosphériques, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, avec le soutien de l'ADEME, a décidé de mettre en place un plan d'actions de réduction des émissions polluantes sur 9 zones considérées comme prioritaires dans la Région, dont le territoire de la Métropole de Lyon fait partie. Pour cette zone comme pour les 8 autres, un plan d'actions a été élaboré sous la forme d'une convention air.

L'ADEME accompagne les territoires en contentieux qualité de l'air via le fonds air-mobilité. En Auvergne-Rhône-Alpes, 6 territoires bénéficient de cette aide pour mener des actions d'amélioration de la qualité de l'air, en complément des conventions air avec la Région.

ATMO Auvergne-Rhône-Alpes accompagne également ces territoires en évaluant tous les ans, les gains d'émissions de chacune des actions portées par les acteurs du territoire en fonction de leurs avancées réelles.

L'objectif de ce document est d'expliquer la méthode d'évaluation employée par Atmo Auvergne-Rhône-Alpes et de présenter une synthèse des résultats de l'année 2020 pour le territoire de la Métropole de Lyon.

## 2. Approche méthodologique

### Périmètre

Le périmètre géographique de la zone prioritaire pour l'air de Lyon correspond aux territoires de la Métropole de Lyon, soit 115 communes.

### Polluants et composés concernés

Les polluants concernés par l'évaluation sont les oxydes d'azote (NOx), les particules fines inférieures à 10 micromètres (PM10) et les particules fines inférieures à 2,5 micromètres (PM2.5). En plus de ces polluants, le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), qui est un gaz à effet de serre, est également soumis à cette évaluation.

### Méthodes d'évaluation

L'approche conduite par Atmo Auvergne-Rhône-Alpes consiste à évaluer chaque action ayant démarré ou évolué en 2020 en se basant sur les données d'entrée suivantes :

- Les données réelles transmises par le territoire de la Métropole de Lyon pour la mise en œuvre de l'action (par exemple : les caractéristiques des systèmes de chauffage renouvelés, le type de véhicule à substituer, l'évolution du trafic routier, le report modal vers les modes doux...).
- Les données collectées auprès d'opérateurs qui sont en mesure de fournir des indicateurs intéressants pour le suivi des actions (Citiz Engie, AURAE, Syndicat de l'énergie...).
- Les bilans communaux des émissions polluantes, pour avoir des données de référence et connaître les leviers d'actions sur le territoire (sur la base de la version la plus récente de l'inventaire d'émissions d'Atmo Auvergne-Rhône-Alpes : année 2018 - ESPACE v2020).

Compte tenu des sources d'émissions d'ores et déjà connues comme favorisant la pollution aux particules fines et aux oxydes d'azote, les actions visées concernent principalement 2 grands secteurs d'activités :

- La mobilité et les transports routiers,
- Le secteur résidentiel (activité de chauffage des bâtiments notamment).

Des actions de sensibilisation ou de communication ont également été mises en œuvre sur certains territoires. Dans ce cas, Atmo Auvergne-Rhône-Alpes n'a pas proposé d'évaluation spécifique, car ces actions génèrent des bénéfices indirects qui ne sont pas quantifiables. C'est le cas de certaines actions de la Convention air de la Métropole de Lyon, notamment sur le volet de la mobilité et des transports routiers.

### 3. Les résultats

Cette partie présente les évaluations des gains en émissions pour les actions mises en place par la Métropole de Lyon et financés par la Région et/ou l'ADEME, classées par catégories, pour chacun des deux grands secteurs d'activités.

#### 3.1. Mobilité et transports routiers

Sur la Métropole Lyonnaise, ce secteur recouvre les catégories d'actions suivantes :

- **Les actions de modification des infrastructures routières** (hors actions propres au vélo) : l'incitation à l'innovation dans le domaine du transport de marchandises en ville et la mise en place de dispositifs d'information, de surveillance et de contrôle sanction, suite à la mise en place de la Zone à Faibles Emissions, la création de points de recharge ou d'alimentation en énergies alternatives.
- **Les actions de renouvellement des véhicules anciens** : l'aide à la conversion de flotte des professionnels et l'aide à la conversion des véhicules des collectivités et organismes parapublics.
- **Les actions propres au vélo et aux modes alternatifs de transports** : le soutien à la mise en œuvre du Plan d'Action Mobilités Actives et l'incitation à la mobilité active à l'échelle locale pour développer les modes actifs de mobilité.

À ce jour, les actions de modification des infrastructures routières n'ont pas été évaluées (les tableaux de collecte sont en cours de finalisation). Par ailleurs, toutes les actions concernant les modes doux de mobilité (vélo, marche à pied...) n'ont pas été évaluées car il s'agit d'actions de communication non évaluables (bénéfices indirects non quantifiables).

Voici les résultats obtenus sur le territoire de la Métropole de Lyon en 2020 :

Catégories	Nombre d'actions	Réduction des NOx (kg)	Réduction des PM10 (kg)	Réduction des PM2.5 (kg)	Réduction du CO2 (tonnes)
Conversion des anciens véhicules	1	-21,9	-0,2	-0,2	-22

Les actions portant sur la mobilité et les transports routiers ont permis d'atteindre un gain de **-21,9 kg de NOx** sur le territoire de la Métropole de Lyon en 2020.

Les gains d'émissions de particules fines sont plus modérés, voire quasiment nuls, de l'ordre de **-0,2 kg de PM10** et **-0,2 kg de PM2.5**. Ceci s'explique par le fait que les transports routiers ne constituent pas la source majoritaire des émissions de particules.

La réduction de CO2 est quant à elle plus élevée : **-22 tonnes de CO2** en 2020.

Ces gains d'émissions sont dus exclusivement à l'action de conversion de flotte des professionnels : 19 véhicules de professionnels fonctionnant à l'électrique ou au GNV ont été acquis en 2020. Ils restent modérés en raison du fait qu'il s'agit exclusivement d'acquisition de véhicules, qui ne viennent pas en substitution d'anciens véhicules plus polluants.

### 3.2. Secteur résidentiel

Sur la Métropole de Lyon, ce secteur recouvre les catégories d'actions suivantes :

- **Le renouvellement des systèmes de chauffage au bois peu performants par des systèmes au bois performants** : aides via la Prime Air-Bois ;
- **La conversion des systèmes de chauffage vétustes par des systèmes performants (hors bois)** : remplacement des chauffages au fioul par une énergie renouvelable ;
- **Une action sur les activités économiques et les chantiers** via l'incitation à la réduction des émissions de polluants.

À ce jour, l'action d'incitation à la réduction des émissions de polluants des acteurs économiques et des chantiers n'a pas été évaluée car il s'agit d'actions de communication non évaluables (bénéfices indirects non quantifiables). L'action sur la conversion des chauffages au fioul par des chauffages fonctionnant avec une énergie renouvelable n'a pas non plus été évaluée en l'absence de données d'entrée.

Voici les résultats obtenus sur le territoire de la Métropole de Lyon en 2020 :

Catégories	Nombre d'actions	Réduction des NOx (kg)	Réduction des PM10 (kg)	Réduction des PM2.5 (kg)	Réduction du CO2 (tonnes)
Prime Air Bois	1	170	-9 532	-9 331	

Au total, la Prime Air Bois a permis d'atteindre un gain significatif sur les particules fines avec **-9 532 kg de PM10** et **-9 331 kg de PM2.5** évités en 2020. Le renouvellement des systèmes de chauffage au bois peu performants par des systèmes au bois performants a en revanche entraîné une hausse des émissions de NOx (**+170 kg de NOx** en 2020), car les températures de combustion des appareils au bois performants sont plus élevées, ce qui produit plus d'oxydes d'azote.

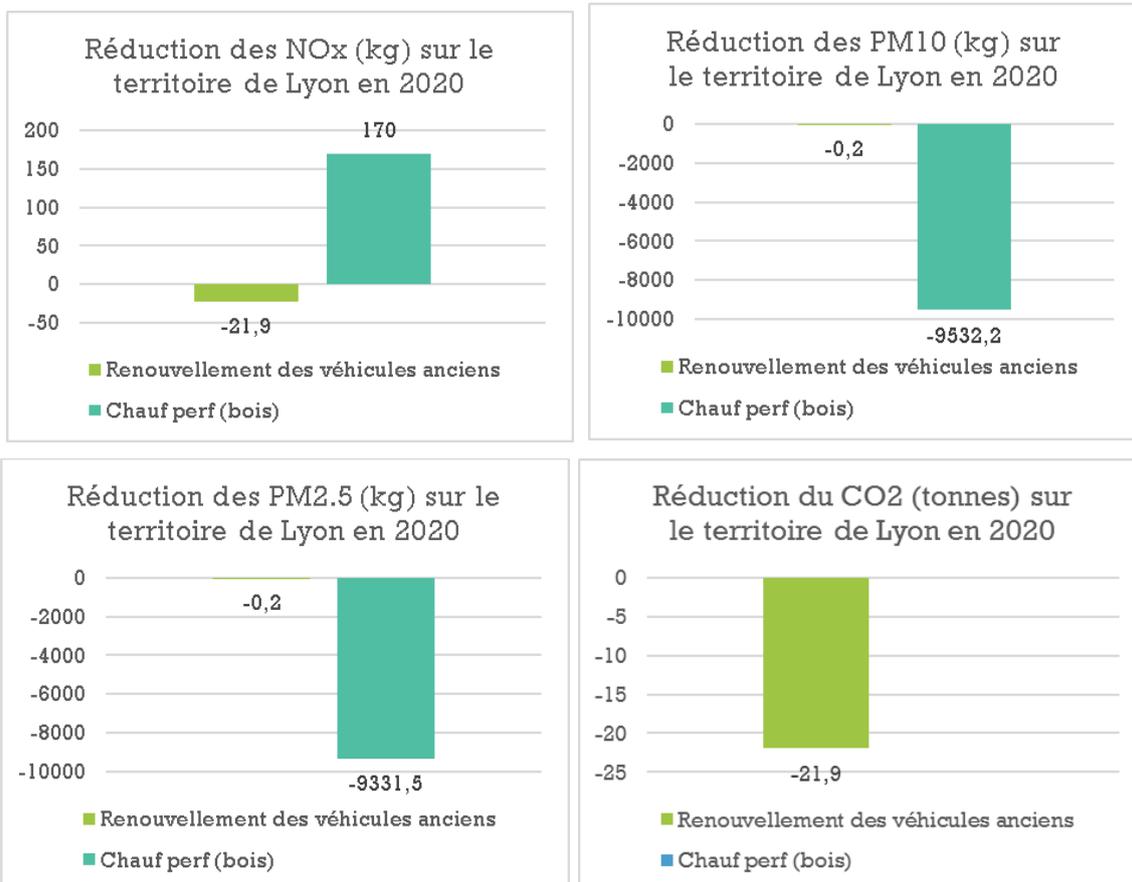
Concernant les **émissions de CO2, l'impact du Fond Air Bois est considéré comme neutre**. En effet, le renouvellement des systèmes de chauffage au bois peu performants par des systèmes au bois performants engendre en réalité des hausses d'émissions de CO2 d'origine biomasse (noté CO2bio), du fait que le nouvel appareil est davantage utilisé que l'ancien, mais cette hausse n'est pas comptabilisée, en prenant l'hypothèse qu'elle est compensée par d'autres actions, notamment de stockage du carbone par les arbres, qui permettent de réduire d'autant les émissions de CO2.

## 4. Résultats agrégés et bilan par rapport aux objectifs

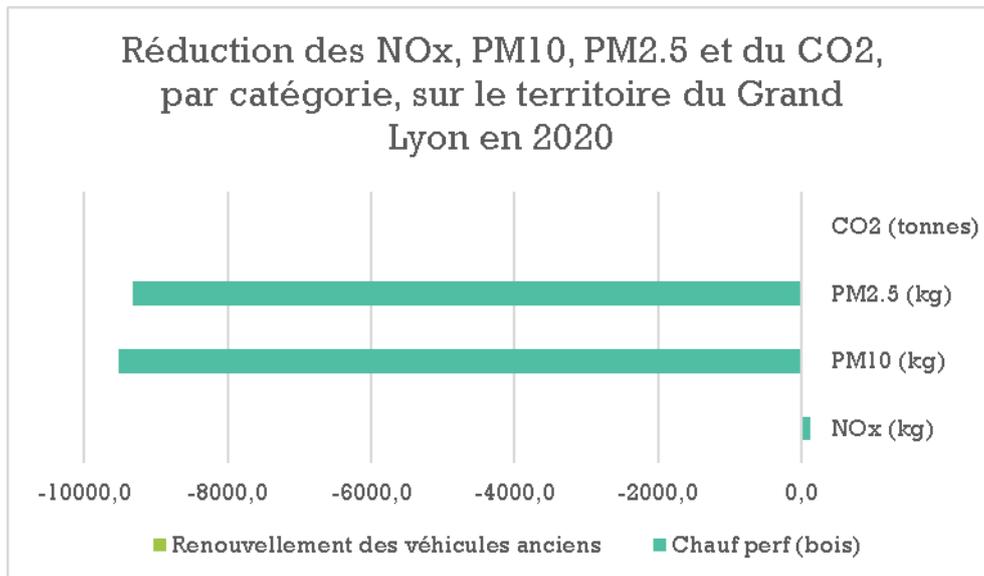
Le tableau ci-dessous récapitule les gains d'émissions générés sur le territoire de la Métropole de Lyon en 2020 par secteur et par catégorie :

Secteurs	Catégories	Nombre d'actions	Réduction des NOx (kg)	Réduction des PM10 (kg)	Réduction des PM2.5 (kg)	Réduction du CO2 (tonnes)
Mobilité - Transport	Renouvellement des véhicules anciens	1	-21,9	-0,2	-0,2	-22
Résidentiel	Prime Air Bois	1	170	-9 532	-9 331	
	<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>148</i>	<i>-9 532</i>	<i>-9 331</i>	<i>-22</i>

Les graphiques ci-dessous représentent la réduction des émissions de NOx, PM10, PM2.5 et CO2 par famille d'actions et par catégorie sur le territoire du Grand Lyon en 2020 :



Le graphique ci-après agrège les gains d'émissions par polluants, ce qui permet d'apprécier plus efficacement les gains d'émissions par catégorie :



Le Fond Air Bois favorise le renouvellement des appareils de chauffage au bois-bûche peu performants par des appareils au bois performants labellisés Flamme Verte 7\* (bois bûches ou granulés). En 2020, cette action a permis d'éviter l'émission de -9532 kg de PM10 et -9331 kg de PM2.5. Il constitue donc un levier efficace et incontournable pour la réduction des émissions de particules fines sur le territoire lyonnais.

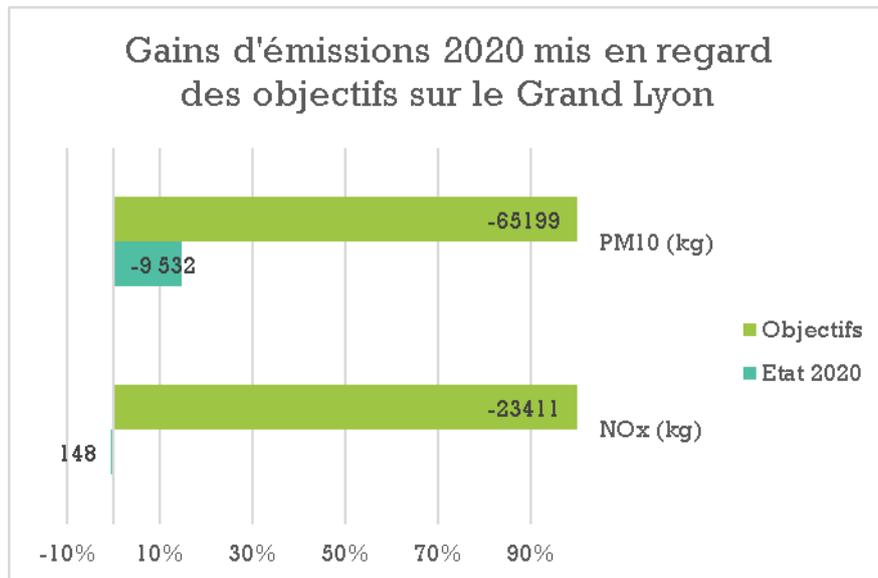
Avec les hypothèses actuelles disponibles et les facteurs d'émissions de polluants utilisés, l'évaluation de cette action estime une hausse des émissions de NOx liés au Fonds Air Bois de +170 kg de NOx.

L'acquisition de véhicules propres contribue à la réduction des émissions d'oxydes d'azote. En 2020, ce type d'action a permis d'économiser -21,9 kg de NOx.

Néanmoins **ce rapport ne présente que les résultats d'évaluation des actions qui ont été mises en place en 2020 et qui ont pu être évaluées avec les données fournies. Cela ne représente donc pas l'ensemble des actions du territoire qui permettent de diminuer les émissions de NOx.** Toutes les actions entreprises doivent être poursuivies et évaluées. Même s'il est estimé par moment des surémissions de NOx liées au Fond Air bois, les gains attendus sur les particules fines, grâce à cette action, sont considérables et nécessaires pour limiter les impacts sur la santé de la population.

De plus, il faut noter que ces surémissions de NOx liées aux actions sur le chauffage résidentiel sont réparties sur l'ensemble du territoire. En revanche, **les gains d'émissions liés aux actions sur les transports viennent diminuer les concentrations en proximité trafic, sur les zones à forts enjeux de dépassement des valeurs limites pour le NOx.**

Enfin, les gains d'émissions 2020 de NOx et de PM10 de la Métropole de Lyon peuvent être mis en regard des objectifs de réduction des émissions sur ce territoire à l'issue de la Convention Air :



Les gains d'émissions de PM10 générés sur la Métropole de Lyon en 2020 ont permis d'atteindre 15% des objectifs de réduction d'émissions de la Convention Air.

En revanche, la hausse des émissions de NOx éloigne de -1% des objectifs fixés.

## 5. Conclusion

La Région Auvergne-Rhône-Alpes et l'ADEME ont participé au financement d'un plan d'actions de réduction des émissions polluantes sur 9 zones considérées comme prioritaires pour l'air dans la région, dont le territoire de la Métropole de Lyon fait partie.

ATMO Auvergne-Rhône-Alpes a pour mission d'essayer d'évaluer, chaque année, les gains d'émissions de chacune des actions portées par les acteurs du territoire en fonction de leurs avancées réelles.

6 actions sont inscrites dans la Convention Air du territoire de Lyon et **2 d'entre elles ont pu être évaluées sur l'année 2020.**

Les 2 actions mises en œuvre et évaluées ont permis d'éviter le rejet de **-9 532 kg de PM10**. Elles ont en revanche généré une légère hausse des émissions de **+148 kg de NOx**. C'est la Prime Air Bois qui a eu le plus d'impact sur les gains d'émissions de particules fines, même si elle génère en même temps une augmentation des rejets d'oxydes d'azote dans l'air.

Néanmoins **ce rapport ne présente que les résultats d'évaluation des actions qui ont été mises en place en 2020 et qui ont pu être évaluées avec les données fournies. Cela ne représente donc pas l'ensemble des actions du territoire qui permettent de diminuer les émissions de NOx.** Toutes les actions entreprises doivent être poursuivies et évaluées. Même s'il est estimé par moment des surémissions de NOx liées au Fond Air bois, les gains attendus sur les particules fines, grâce à cette action, sont considérables et nécessaires pour limiter les impacts sur la santé de la population.

De plus, il faut noter que ces surémissions de NOx liées aux actions sur le chauffage résidentiel sont réparties sur l'ensemble du territoire. En revanche, **les gains d'émissions liées aux actions sur les transports viennent diminuer les concentrations en proximité trafic, sur les zones à forts enjeux de dépassement des valeurs limites pour le NOx.**

Au total, **15% des objectifs de réduction de PM10** ont été atteints en 2020. L'évaluation initiale prévoit un gain d'émissions de -65 199 kg de PM10 à l'issue de la Convention Air. Des gains de NOx pourraient émerger en poursuivant les aides au renouvellement des véhicules et en évaluant l'ensemble des actions du territoire.

Ces gains d'émissions seront par la suite à rapporter aux soutiens financiers versés par la Région et l'ADEME pour estimer les gains d'émissions en kg/k€ subventionnés pour les actions mises en place sur le territoire de la Métropole de Lyon.

## 6. Annexes

### Liste des communes du PPA2 de Lyon

#### AIN

L'Abergement-Clémenciat, Ambérieux-en-Dombes, Ars-sur-Formans, Balan, Baneins, Beauregard, Béligneux, Beynost, Birieux, La Boisse, Bouligneux, Bressolles, Chalamont, Chaleins, Chaneins, La Chapelle-du-Châtelard, Châtenay, Châtillon-la-Palud, Châtillon-sur-Chalaronne, Civrieux, Condeissiat, Crans, Dagneux, Dompierre-sur-Chalaronne, Fareins, Francheleins, Frans, Garnerans, Genouilleux, Guéreins, Illiat, Lapeyrouse, Lurcy, Marlieux, Massieux, Messimy-sur-Saône, Mionnay, Miribel, Misérieux, Mogneneins, Montceaux, Monthieux, Montluel, Montmerle-sur-Saône, Neuville-les-Dames, Neyron, Niévroz, Parcieux, Peyzieux-sur-Saône, Pizay, Le Plantay, Rancé, Relevant, Reyrieux, Romans, Saint-André-de-Corcy, Saint-André-le-Bouchoux, Saint-Bernard, Sainte-Croix, Saint-Didier-de-Formans, Saint-Didier-sur-Chalaronne, Saint-Étienne-sur-Chalaronne, Sainte-Euphémie, Saint-Georges-sur-Renon, Saint-Germain-sur-Renon, Saint-Jean-de-Thurigneux, Saint-Marcel, Saint-Maurice-de-Beynost, Saint-Nizier-le-Désert, Sainte-Olive, Saint-Paul-de-Varax, Saint-Trivier-sur-Moignans, Sandrans, Savigneux, Sulignat, Thil, Thoisse, Toussieux, Tramoyes, Trévoux, Valeins, Versailleux, Villars-les-Dombes, Villeneuve, Villette-sur-Ain.

#### ISERE

Agnin, Anjou, Anthon, Assieu, Auberives-sur-Varèze, Beaurepaire, Bellegarde-Poussieu, Bonnefamille, Bougé-Chambalud, Bourgoin-Jallieu, Chalon, Chanas, La Chapelle-de-Surieu, Charantonnay, Charvieu-Chavagneux, Chasse-sur-Rhône, Châteauvilain, Chavanoz, Cheyssieu, Chèzeneuve, Chonas-l'Amballan, Chuzelles, Clonas-sur-Varèze, Les Côtes-d'Are, Cour-et-Buis, Crachier, Diémoz, Domarin, Eclose-Badinières, Les Éparres, Estrablin, Eyzin-Pinet, Four, Grenay, Heyrieux, L'Isle-d'Abeau, Janneyrias, Jarcieu, Jardin, Luzinay, Maubec, Meyrié, Meyssiez, Moidieu-Détourbe, Moissieu-sur-Dolon, Monsteroux-Milieu, Montseveroux, Nivolas-Vermelle, Oytier-Saint-Oblas, Pact, Le Péage-de-Roussillon, Pisieu, Pommier-de-Beaurepaire, Pont-de-Chéruf, Pont-Évêque, Primarette, Revel-Tourdan, Reventin-Vaugris, Roche, Les Roches-de-Condrieu, Roussillon, Ruy-Montceau, Sablons, Saint-Alban-de-Roche, Saint-Alban-du-Rhône, Saint-Barthélemy, Saint-Clair-du-Rhône, Saint-Georges-d'Espéranche, Saint-Julien-de-l'Herms, Saint-Just-Chaleyssin, Saint-Maurice-l'Exil, Saint-Prim, Saint-Quentin-Fallavier, Saint-Romain-de-Surieu, Saint-Savin, Saint-Sorlin-de-Vienne, Salaise-sur-Sanne, Satolas-et-Bonce, Septème, Sérézin-de-la-Tour, Serpaize, Seyssuel, Sonnay, Succieu, Valencin, Vaulx-Milieu, Vernioz, La Verpillière, Vienne, Villefontaine, Ville-sous-Anjou, Villette-d'Anthon, Villette-de-Vienne.

#### LOIRE

Châtelus, Chevières, Grammond, Maringes, Saint-Denis-sur-Coise, Viricelle, Virigneux.

#### RHONE

Affoux, Aigueperse, Albigny-sur-Saône, Alix, Ambérieux, Amplepuis, Ampuis, Ancy, Anse, L'Arbresle, Les Ardillats, Arnas, Aveize, Azolette, Bagnols, Beaujeu, Belleville-en-Beaujolais, Belmont-d'Azergues, Bessenay, Bibost, Blacé, Val d'Oingt, Le Breuil, Brignais, Brindas, Bron, Brullioles, Brussieu, Bully, Cailloux-sur-Fontaines, Caluire-et-Cuire, Cenves, Cercié, Chambost-Allières, Chambost-Longessaigne, Chamelet, Champagne-au-Mont-d'Or, La, Chapelle-sur-Coise, Chaponost, Charbonnières-les-Bains, Charentay, Charly, Charnay, Chasselay, Châtillon, Chaussan, Chazay-d'Azergues, Chénas, Chénelette, Les Chères, Chessy, Chevigny, Chiroubles, Civrieux-d'Azergues, Claveisolles, Cogny, Coise, Collonges-au-Mont-d'Or, Condrieu, Corcelles-en-Beaujolais, Cours, Courzieu, Couzon-au-Mont-d'Or, Craponne, Cublize, Curis-au-Mont-d'Or, Dardilly, Denicé, Dième, Dommartin, Dracé, Duerne, Échalas, Écully, Émeringes, Éveux, Fleurie, Fleurieu-sur-Saône, Fleurieux-sur-l'Arbresle, Fontaines-Saint-Martin, Fontaines-sur-Saône, Francheville, Frontenas, Givors, Gleizé, Grandris, Grézieu-la-Varenne, Grézieu-le-Marché, Grigny, Les Haies, Les Halles, Haute-Rivoire, Irigny, Joux, Julié, Juliénas, Jullié, Lacenas, Lachassagne, Lamure-sur-Azergues, Lancié, Lantignié, Larajasse, Légnay, Lentilly, Létra, Limas, Limonest, Lissieu, Loire-sur-Rhône, Longes, Longessaigne, Lozanne, Lucenay, Lyon, Marchamp, Marcilly-d'Azergues, Marcy, Marcy-l'Étoile, Meaux-la-Montagne, Messimy, Meys, Millery, Moiré, Deux-Grosnes, Montagny, Montmelas-Saint-Sorlin, Montromant, Montrottier, Morancé, Mornant, La, Mulatière, Neuville-sur-Saône, Odenas, Orliénas, Oullins, Le Perréon, Pierre-Bénite, Poleymieux-au-Mont-d'Or, Pollionnay, Pomeys, Pommiers, Vindry-sur-Turdine, Porte des Pierres Dorées, Poule-les-Charmeaux, Propières, Quincié-en-Beaujolais, Quincieux, Ranchal, Régnié-Durette, Riverie,

Rivolet, Rochetaillée-sur-Saône, Ronno, Rontalon, Sain-Bel, Salles-Arbuissonnas-en-Beaujolais, Sarcey, Les Sauvages, Savigny, Soucieu-en-Jarrest, Sourcieux-les-Mines, Souzy, Beauvallon, Saint-André-la-Côte, Saint-Appolinaire, Saint-Bonnet-des-Bruyères, Saint-Bonnet-le-Troncy, Sainte-Catherine, Saint-Clément-de-Vers, Saint-Clément-les-Places, Saint-Clément-sur-Valsonne, Sainte-Colombe, Sainte-Consorte, Saint-Cyr-au-Mont-d'Or, Saint-Cyr-le-Chatoux, Saint-Cyr-sur-le-Rhône, Saint-Didier-au-Mont-d'Or, Saint-Didier-sur-Beaujeu, Saint-Étienne-des-Oullières, Saint-Étienne-la-Varenne, Saint-Fons, Saint-Forgeux, Sainte-Foy-l'Argentière, Sainte-Foy-lès-Lyon, Saint-Genis-l'Argentière, Saint-Genis-Laval, Saint-Genis-les-Ollières, Saint-Georges-de-Reneins, Saint-Germain-au-Mont-d'Or, Saint-Germain-Nuelles, Saint-Igny-de-Vers, Saint-Jean-des-Vignes, Saint-Jean-la-Bussière, Saint-Julien, Saint-Julien-sur-Bibost, Saint-Just-d'Avray, Saint-Lager, Saint-Laurent-d'Agny, Saint-Laurent-de-Chamousset, Saint-Marcel-l'Éclairé, Saint-Martin-en-Haut, Chabanière, Saint-Nizier-d'Azergues, Sainte-Paule, Saint-Pierre-la-Palud, Saint-Romain-au-Mont-d'Or, Saint-Romain-de-Popey, Saint-Romain-en-Gal, Saint-Romain-en-Gier, Saint-Symphorien-sur-Coise, Saint-Vérand, Saint-Vincent-de-Reins, Taluyers, Taponas, Tarare, Tassin-la-Demi-Lune, Ternand, Theizé, Thizy-les-Bourgs, Thurins, La Tour-de-Salvagny, Trèves, Tupin-et-Semons, Valsonne, Vaugneray, Vaulx-en-Velin, Vaux-en-Beaujolais, Vauxrenard, Vénissieux, Vernaison, Vernay, Villechenève, Villefranche-sur-Saône, Ville-sur-Jarnioux, Villeurbanne, Villié-Morgon, Vourles, Yzeron, Chaponnay, Chassieu, Communay, Corbas, Décines-Charpieu, Feyzin, Genas, Genay, Jonage, Jons, Marennes, Meyzieu, Mions, Montanay, Pusignan, Rillieux-la-Pape, Saint-Bonnet-de-Mure, Saint-Laurent-de-Mure, Saint-Pierre-de-Chandieu, Saint-Priest, Saint-Symphorien-d'Ozon, Sathonay-Camp, Sathonay-Village, Sérézin-du-Rhône, Simandres, Solaize, Ternay, Toussieu, Colombier-Saugnieu.