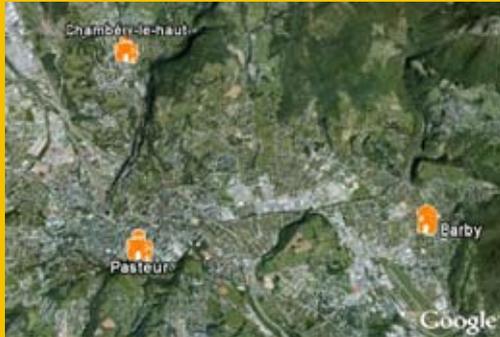


# La Pollution de l'air à Chambéry

Malgré son cadre de vie particulièrement favorable, Chambéry n'est pas toujours épargné par la pollution atmosphérique...

Une surveillance quotidienne est assurée par Air-APS. Cet observatoire de l'air dispose de matériel permettant de mesurer la pollution en permanence.



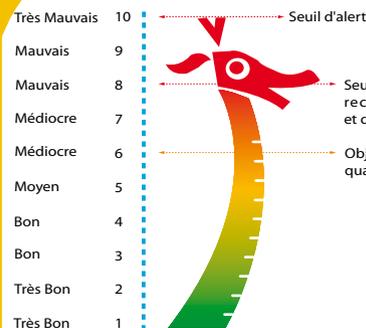
Stations Air-APS de surveillance de la qualité de l'air sur le bassin chambérien

Pour le bassin d'air chambérien, 3 stations de mesures sont réparties sur le territoire. Toutes les données et les prévisions sont consultables sur le site internet.

## Les Procédures d'information et d'alerte

Lors des épisodes de pollution, des procédures d'information et de recommandations et des procédures d'alerte sont déclenchées par la préfecture pour informer la population, notamment via les médias. Des mesures peuvent également être prises pour réduire les rejets de polluants issus du trafic routier et de certaines industries.

### - L'indice ATMO, c'est quoi ? -



L'indice ATMO donne une information globale sur la qualité de l'air. Il est calculé tous les jours, pour chaque agglomération, à partir des concentrations de 4 polluants : l'ozone, le dioxyde d'azote, le dioxyde de soufre et les particules en suspension. Il varie de 1 (qualité de l'air très bonne) à 10 (qualité de l'air très mauvaise).

# Agir pour améliorer la qualité de l'air.

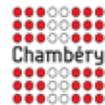
La prévention de la pollution atmosphérique dépend fortement des comportements individuels, notamment par rapport à la bonne utilisation de la voiture en ville et son mode de chauffage.

- Privilégier la marche et le vélo pour les petits trajets. Une fois sur 4, les européens prennent leur voiture pour faire moins de 1 km. Ces trajets effectués à moteur froid sont très polluants.
- Choisir les transports en commun et le covoiturage. La diminution du nombre de véhicules circulant a un impact direct sur la baisse du niveau de pollution.
- Conduire en souplesse, en respectant les limitations de vitesse. Une conduite brusque ou trop rapide entraîne une surconsommation de carburant de 30 à 40 % et a pour conséquence une augmentation importante de la pollution.
- Faire vérifier et entretenir son véhicule. Un véhicule mal réglé pollue jusqu'à 50 fois plus qu'un véhicule correctement réglé.

## Pour plus d'informations

• Air-APS  
Savoie Technolac - B.P 339  
73377 Le Bourget du Lac  
Tél : 04 79 69 05 43

mail : air-aps@atmo-rhonealpes.org  
www.atmo-rhonealpes.org



Conception graphique : C. MX - Création - Crédit Photos : J.M. Reffé / C. Moureaux / Ville d'Art et d'Histoire / J.F. Grange-Chavanis

# La Pollution dans ma ville?



Jeu de piste pour traquer la pollution de l'air à Chambéry



Réseau de surveillance de la qualité de l'air de l'Ain et des Pays de Savoie

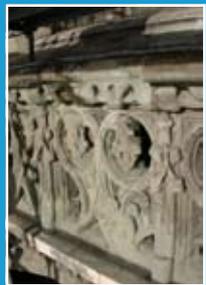


## Jeu de Piste : Traquer la pollution de l'Air dans ma ville : Chambéry



### La Pollution de l'air et le patrimoine bâti

Parmi les nombreux types de dégradation dont sont victimes les monuments, il est maintenant couramment admis que la pollution atmosphérique joue un rôle prépondérant dans le processus de noircissement des façades. Il est important de souligner que les processus naturels d'altération sont essentiellement dus aux conditions climatiques (variations de températures, humidité...) mais aussi à l'action des êtres vivants (qu'il s'agisse de bactéries, de champignons, de lichens...).



Les pierres utilisées pour la construction des monuments sont principalement des calcaires dont on connaît la réactivité aux agents atmosphériques. L'observation des façades ou des statues montrent un noircissement réparti de façon non uniforme dû au dépôt de particules en suspension. Les particules polluantes voient leur origine dans la combustion partielle des carburants fossiles, du bois, ainsi que des déchets.

Ces particules qui arrivent sur les surfaces sont piégées dans les pores superficiels des pierres et ni l'air, ni l'eau ne peuvent les enlever. L'intensité du noircissement dépend des caractéristiques de la pierre, du taux de pollution atmosphérique et des caractéristiques des particules présentes.

#### Un exemple concret : La cathédrale Saint-François de Sales à Chambéry



Avant rénovation

Après rénovation

### La Pollution de l'air et la bio-indication

#### Les lichens, indicateurs de la pollution atmosphérique

Le lichen tire toute sa nourriture de l'air, de la pluie, du brouillard ou de la neige. Il ne choisit pas ses aliments et absorbe sans distinction et sans refus possible tout ce qui arrive à son contact. Il est dépourvu de tout mécanisme de défense et d'élimination, et est obligé d'absorber ou d'accumuler indifféremment les substances nutritives et les polluants.



C'est un bioaccumulateur : un végétal résistant à la pollution qui accumule les polluants passivement. Grâce à des analyses, ces végétaux donnent des informations sur la nature des polluants et sur leurs niveaux. Les lichens réagissent à tous les facteurs polluants. Leurs réactions externes sont observables, mais généralement avec un décalage (mois ou années).

Les pollutions atmosphériques provoquent une sélection des espèces, les plus sensibles disparaissent au profit des plus résistantes qui se stabilisent ou prolifèrent. C'est un critère d'analyse de base de la bioindication. C'est pourquoi une carte de répartition des lichens apporte des éléments sur la localisation de zones plus ou moins polluées.

#### Des exemples à Chambéry...



##### *Xanthoria polycarpa*

Se trouve dans des zones de pollution assez forte. Visible sur les troncs d'arbre en bordure de route, notamment sur les quais de la Leysse...



##### *Parmelia revoluta*

Se multiplie uniquement en zone faiblement polluée. Ici, les 2 photographies nous démontrent bien son évolution : il est présent mais atrophié en zone plus polluée (quais de la Leysse) et a une croissance abondante sans aucune lésion dans les zones moins soumises à la pollution de l'air (Parc du Verney).



A noter que dans nos forêts, nous trouvons beaucoup de lichens, chevelus, barbus, pendants... (cf. photo en haut de page). Ces zones préservées de la pollution atmosphérique sont un véritable refuge pour certaines espèces.

### La Pollution de l'air sur le Bâti Chambérien

- **La Cathédrale St-François de Sales** : Elle a récemment fait l'objet d'une rénovation et d'un nettoyage. C'est essentiellement la pollution des poussières en suspension qui noircissaient ses façades (cf. photo en bas de page de gauche). Si l'on observe la façade et les piliers du portail qui se situent à sa gauche, la différence est bien visible entre la partie nettoyée et celle d'origine.
- **La Sainte-Chapelle du Château des Ducs de Savoie** : elle a fait l'objet d'une rénovation il y a une dizaine d'années, mais des noirceurs dues aux particules sont encore visibles sur sa partie basse.
- **L'hôtel Monfalcon** : Nettoyée il y a peu de temps, la façade de l'hôtel a retrouvé tout son éclat... Un bel exemple d'avant/après est visible entre la devanture et le côté du bâtiment (rue basse du château).
- **Les statues** : Des traces de poussières en suspension sont repérables sur le sous-bassement de la **Statue de la Sasson** et sur l'entourage de la **Fontaine des Eléphants**.
- **Les ruelles du Vieux Chambéry** : en levant les yeux et en examinant les façades, vous y verrez des dépôts noirs, dus essentiellement à la pollution des poussières. Sur le muret dans la cour intérieure du 71 de la Rue St Real, dans le Centre Ancien de Chambéry, les alentours de la place St Léger...

