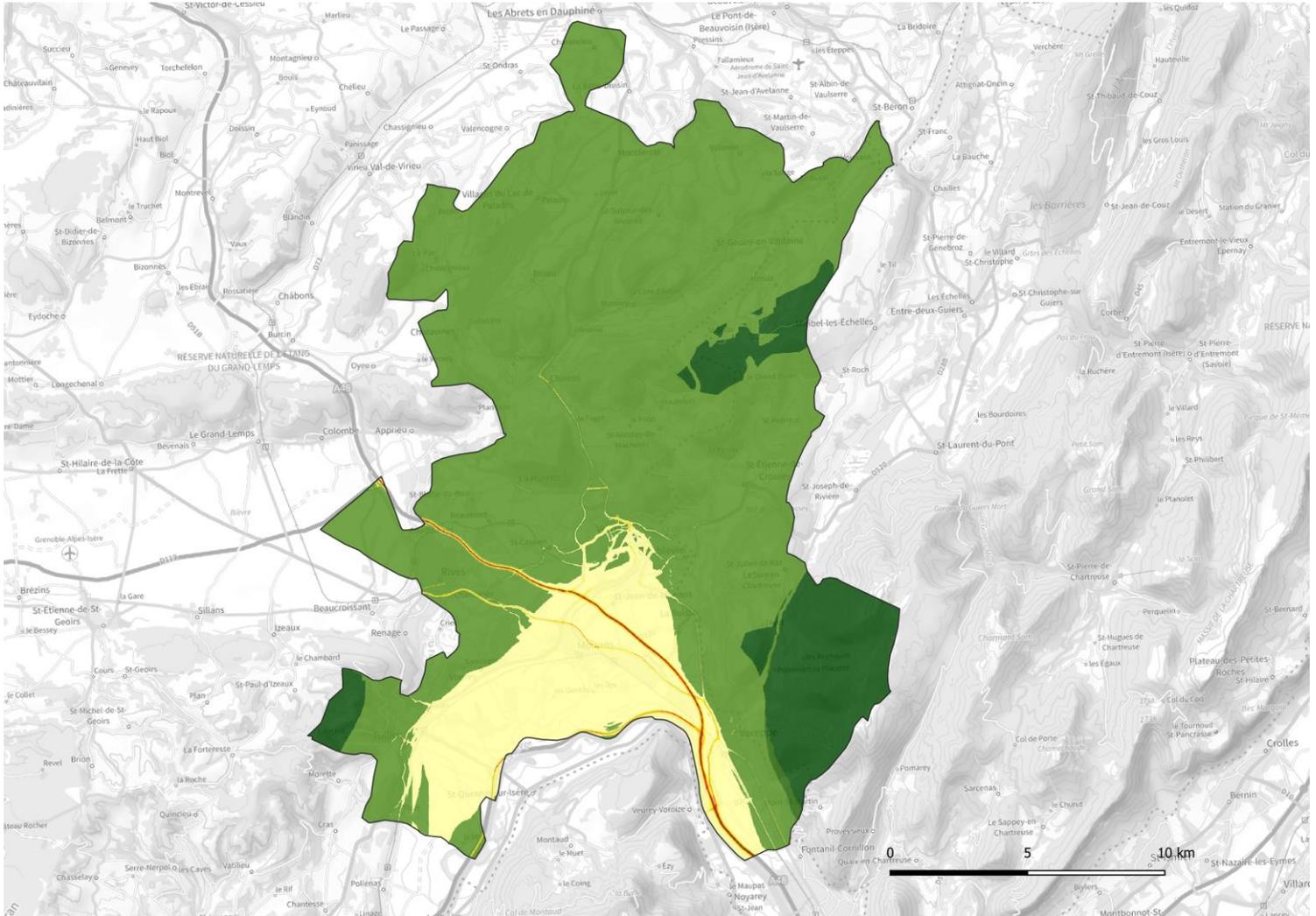


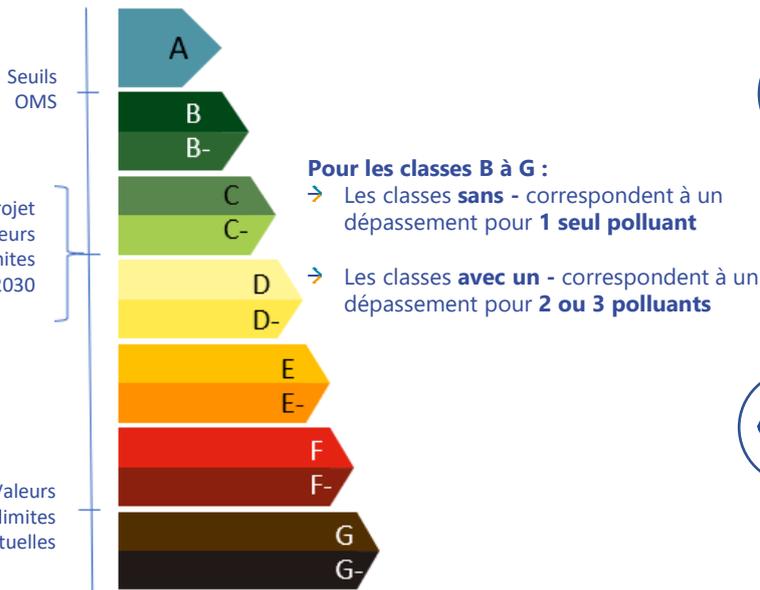
# Aménagement et qualité de l'air :

Un outil stratégique pour votre territoire

La **Carte Stratégique de l'Air (CSA)** est un outil de **diagnostic qui permet de repérer les zones plus ou moins affectées par la pollution de l'air au sein d'un territoire** dans le cadre de l'aménagement d'une crèche, d'une école, d'une médiathèque, d'un quartier... Ou de tout autre projet/plan d'action que la collectivité souhaite développer. La CSA offre une vision consolidée sur plusieurs années et plusieurs polluants. Elle est simple à interpréter avec une couche cartographique unique pour trois polluants majeurs (PM10, PM2.5, NO<sub>2</sub>).



Bonne qualité de l'air



Mauvaise qualité de l'air



## Aide à la lecture (exemple)

- ➔ La catégorie « B » signifie que les concentrations en polluants dépassent les valeurs recommandées par l'OMS pour un seul polluant
- ➔ La catégorie « B- » signifie que les concentrations en polluants dépassent les valeurs recommandées par l'OMS pour deux ou trois polluants (effet cocktail)



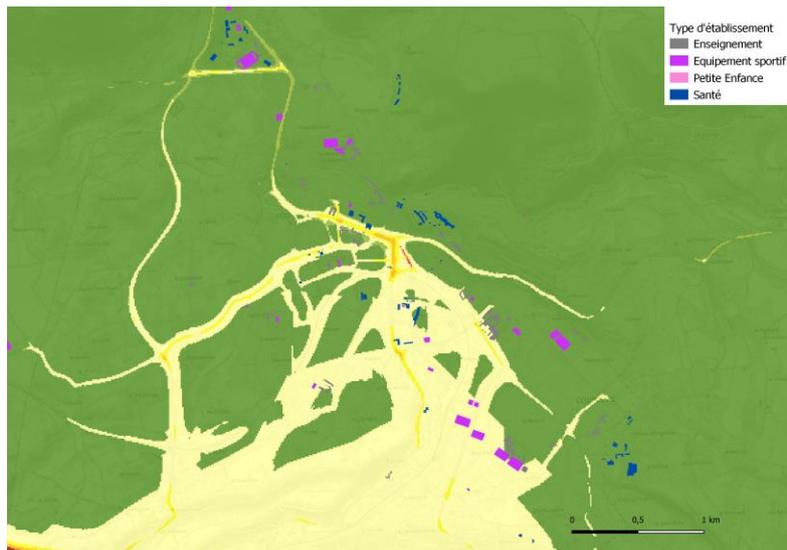
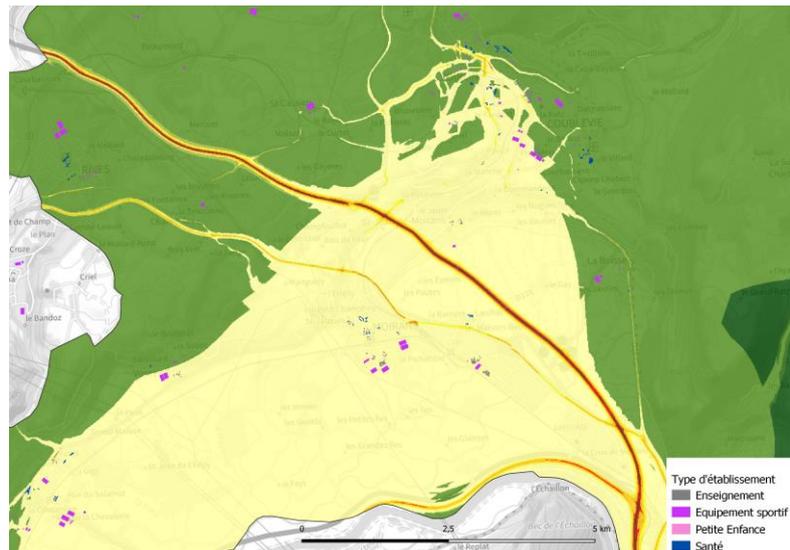
## Les valeurs de référence

Pour graduer et créer les classes (de A à G), nous nous sommes basés sur différents seuils de référence pour chaque polluant : les recommandations de l'OMS (Organisation Mondiale pour la Santé) les valeurs limites réglementaires européennes en projet pour 2030 et les valeurs limites réglementaires en vigueur à ne pas dépasser.

Sur le territoire du Pays Voironnais, la Carte Stratégique Air met en évidence que les zones de proximité routière sont particulièrement exposées à la pollution de l'air.

Les grands axes de transport routier sont particulièrement concernés. L'A48 est la plus exposée en classe G (dépassement de la valeur réglementaire actuelle), l'A49 est en classe F (supérieur à 80% de la valeur réglementaire actuelle) et la D3 et D1085 sont en E- (supérieur à 120% de la valeur limite 2030 pour plusieurs polluants) sur certains tronçons.

La commune de Voiron présente également des secteurs exposés à la pollution de l'air, notamment à proximité de la D1075 et la D592 qui traversent le centre-ville et sont en E (supérieur à 120% de la valeur limite 2030) ainsi qu'au niveau des rues Montgolfier et Adolphe Péronnet en F. La D12, de son croisement avec la D1076 jusqu'au centre-ville de Voiron, est en classe D- (supérieur à la valeur limite 2030 pour plusieurs polluants).



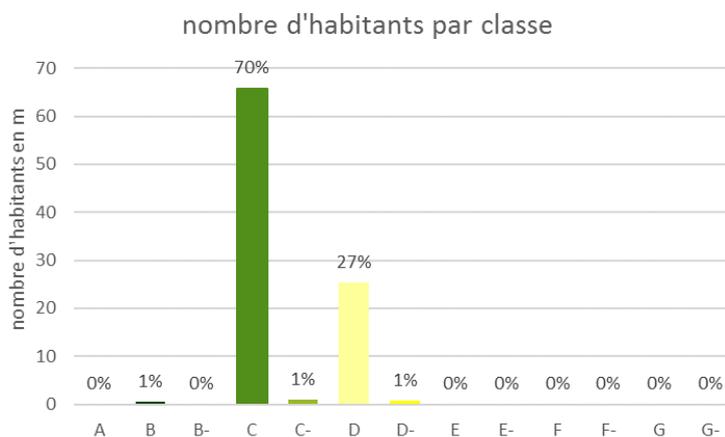
## Exposition des habitants

La **totalité des habitants** du territoire du Pays Voironnais est exposée à des niveaux de concentrations dépassant les **seuils de référence OMS**.

La classe C (comprise entre la valeur limite 2030 et 80% de cette valeur) est la classe majoritaire représentant environ **70% des habitants, soit près de 66 000 hab.**

Plus de **26 000 habitants (28%)** sont exposés à des concentrations de polluants **ne respectant pas les valeurs limites réglementaires en projet pour 2030**.

Environ **500 habitants** sont exposés à des **concentrations comprises entre les seuils OMS et 80% de la valeur limite 2030** (classe B).

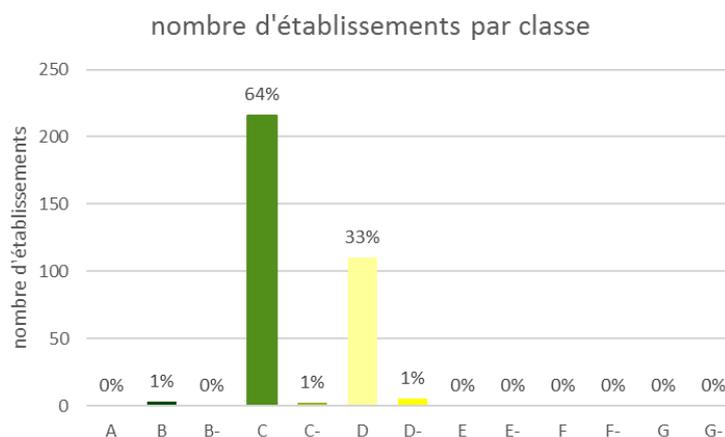


## Exposition des établissements recevant des populations vulnérables (ERPV)

La **classe C** est la plus présente sur la carte, avec environ **64% des établissements** du territoire, soit 216 ERPV.

**115 établissements recevant des populations vulnérables** restent exposés à des concentrations **ne respectant pas les limites réglementaires en projet pour 2030**.

La **totalité des établissements du Pays Voironnais** sont dans des zones dépassant les seuils de références OMS.



## i Remarque

La Carte Stratégique Air est un outil de diagnostic d'une situation existante entre 2020 et 2022. Les niveaux d'exposition à la pollution de l'air sont susceptibles d'avoir évolué depuis, notamment en lien avec les actions d'amélioration de la qualité de l'air engagées par le territoire. Ainsi, l'étendue géographique des différentes « classes » de la Carte Stratégique Air est susceptible d'évoluer.

# A quoi et à qui sert cette carte?

- La CSA permet une appropriation par les collectivités des enjeux de qualité de l'air sur les zones les plus affectées par trois polluants principaux. Elle constitue un élément de communication et d'échange avec les collectivités et leurs partenaires.
- C'est un **outil d'aide à la décision de diagnostic synthétique** pour la prise en compte de la qualité de l'air dans des projets d'urbanisme et d'aménagement du territoire ou à intégrer dans les documents de planification (SCOT, PLUi), ...
- La CSA sert à cerner les zones où des actions pourraient être mises en œuvre afin de **limiter l'exposition de nouvelles populations** à la pollution de l'air, ou de **réduire l'exposition des populations résidentes** ou **des populations les plus vulnérables**.
- La CSA constitue un **outil de diagnostic** sur lequel les services de l'Etat (autorité environnementale) peuvent s'appuyer pour rendre un avis sur un projet d'urbanisme, par exemple.
- La CSA est **directement utilisable par les parties prenantes** : format de mise à disposition SIG (pour croisement possible avec d'autres variables : couche bâti existant, projets urbanisme, bruit, données santé...).

De ce fait, **cette carte n'a pas la prétention d'être exhaustive sur tous les polluants** (il en existe des centaines...) pouvant potentiellement avoir un impact sur la santé.

## Comment est élaborée cette carte ?

- La réalisation de cette carte prend en compte les **moyennes annuelles des concentrations** de trois polluants (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>) à l'échelle de la rue.
- Les données pour les **particules sont collectées sur 3 ans** (2020, 2021, 2022). Ainsi, la CSA est moins marquée par les aléas météorologiques que les cartes annuelles de qualité de l'air et sa temporalité est cohérente avec celle de l'urbanisme. Pour le **NO<sub>2</sub>**, **uniquement la dernière année** (2022) est prise en compte étant donné que ce polluant est émis principalement par le trafic routier. En effet, des actions et des aménagements sur le réseau routier peuvent avoir un effet rapide sur les concentrations de ce polluant.

### → Valeurs de références utilisées :

- ✓ Les valeurs réglementaires actuelles (**VL**)<sup>1</sup> sont définies dans des directives européennes qui sont déclinées en droit français par des décrets ou des arrêtés.
- ✓ Les perspectives réglementaires (**VL 2030**)<sup>2</sup> correspondent à des valeurs à atteindre d'ici 2030, actuellement en projet au niveau de l'Union Européenne, dans l'objectif de rendre l'environnement exempt de toute pollution nocive d'ici 2050.
- ✓ Les valeurs de l'Organisation Mondiale de la Santé (**Seuils OMS**)<sup>3</sup> correspondent à des recommandations sanitaires.

µg/m <sup>3</sup>	Valeurs réglementaires actuelles VL <sup>1</sup>	Perspectives réglementaires VL 2030 <sup>2</sup>	Seuils OMS <sup>3</sup>
PM10	40	20	15
PM2.5	25	10	5
NO <sub>2</sub>	40	20	10

### → Echelle de couleurs - niveaux de références :

Classes	Repères / seuils	NO2 en µg/m <sup>3</sup>	PM10 en µg/m <sup>3</sup>	PM25 en µg/m <sup>3</sup>
A	< OMS 2021	[0 -10]	[0-15]	[0-5]
B	> OMS 2021	[10-16]	[15-16]	[5-8]
C	> 80% / VL 2030	[16-20]	[16-20]	[8-10]
D	> VL 2030	[20-24]	[20-24]	[10-12]
E	> 120 % VL 2030	[24-32]	[24-32]	[12-20]
F	> 80% / VL	[32-40]	[32-40]	[20-25]
G	> VL	[40-inf]	[40-inf]	[25-inf]



### Les polluants pris en compte

**NO<sub>2</sub>** : Le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) est gaz très toxique qui pénètre profondément dans les poumons et irrite les bronches. C'est le traceur de la pollution automobile.

**PM10** : Les particules PM10 (de diamètre inférieur à 10 micromètres – 10 µm) peuvent irriter et altérer les fonctions respiratoires. Certaines ont des propriétés mutagènes et cancérigènes. C'est un polluant principalement urbain de sources variées (transport, résidentiel...)

**PM2.5** : Les particules PM2.5 (de diamètre inférieur à 2,5 micromètres – 2,5 µm) ou particules fines ont un impact sanitaire plus important que les particules PM10. Certaines ont des propriétés mutagènes et cancérigènes.

Pour voir les cartes annuelles :

<https://atmoaura.maps.arcgis.com/apps/instant/portfolio/index.html?appid=99a32efdf20c451f85d03d0573eb3e7b>



**Date de version : Août 2024**

### Références

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32008L0050>

<sup>2</sup> [https://environment.ec.europa.eu/publications/revision-eu-ambient-air-quality-legislation\\_en](https://environment.ec.europa.eu/publications/revision-eu-ambient-air-quality-legislation_en)

<sup>3</sup> [https://www.who.int/fr/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](https://www.who.int/fr/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)

### Restez informés

Contactez Atmo Auvergne-Rhône-Alpes pour + d'infos :

**09 72 26 48 90 – [contact@atmo-aura.fr](mailto:contact@atmo-aura.fr) – [www.atmo-aura.fr](http://www.atmo-aura.fr)**



Atmo Auvergne-Rhône-Alpes



@AtmoAura



@AtmoAura