

12/11/2025

Intervenants

Hervé CHANUT

# Révision du PCAET CCPMB



Impact sur les émissions atmosphériques  
aux horizons 2030, 2040 et 2050



DÉROULÉ

1

MÉTHODOLOGIE

2

RÉSULTATS

1

# MÉTHODOLOGIE

---



# CALCUL PROSPECTIF

---

## **Paramètres modélisés :**

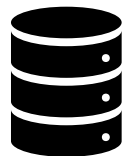
- NO<sub>x</sub>
- PM10 et PM2.5
- COVNM
- NH<sub>3</sub>
- SO<sub>2</sub>

## **Horizons :**

- 2022 : année de référence version 2024 (plus robuste que la version 2023 issue d'une projection statistique tendancielle)
- Projections aux horizons 2030, 2040 et 2050

## **Scénario : PCAET final**

# CALCULS PROSPECTIFS



**Données prospectives**



**Pays du Mont-Blanc**  
communauté de communes

Consommations énergétiques  
Données d'activité



Facteurs d'émission locaux



Facteurs d'émission  
nationaux PREPA  
jusqu'en 2035

Coefficients  
d'évolution



Inventaire  
année 2022



**Emissions  
projetées**



# DONNÉES D'ENTRÉE EXPLOITÉES

---



## Résidentiel

- Évolution de la consommation par vecteur énergétique
- Prise en compte des PAB instruites entre 2023 et 2027 (sur la base de 6700 dossiers visés sur le territoire PPA)



## Industrie

- Évolution de la consommation par vecteur énergétique
- Emissions 2023 de SGL Carbon considérées étant donné le faible potentiel de diminution supplémentaire selon l'exploitant
- Emissions 2023 de l'UVE de Passy pondérées de l'évolution de l'activité « déchets »



## Tertiaire

- Évolution de la consommation par vecteur énergétique



## Routier

- Évolution de la consommation par vecteur énergétique selon typologie de véhicule (VP, VUL, PL, TC)
- Splitage essence/diesel selon hypothèses du parc prospectif CITEPA AME
- Evolution des distances parcourues pour calcul émissions PM abrasion



## Agriculture

- Évolution de la consommation par vecteur énergétique
- Évolution des cultures, intrants azotés et élevages



## Ferroviaire

- Évolution de la consommation par vecteur énergétique avec distinction fret/passagers

# DONNÉES D'ENTRÉE EXPLOITÉES – ZOOM FAB

## CCPMB : Dossiers FAB réalisés depuis juillet 2020 à avril 2025

	2020 (dès juillet 2020)	2021	2022	2023	2024	2025	Total
COMBLOUX	8	10	13	8	14	2	55
CORDON	3	7	7	7	6	3	33
DEMI QUARTIER	2	10	8	3	8		31
DOMANCY	4	7	11	10	12	3	47
LES CONTAMINES MONTJOIE	6	9	7	4	7	1	34
MEGEVE	3	20	22	17	12	4	78
PASSY	14	73	72	42	57	14	272
PRAZ SUR ARLY	3	3	6	5	6		23
SAINT GERVAIS LES BAINS	12	26	20	17	21	6	102
SALLANCHES	12	48	48	32	32	11	183
<b>Total général</b>	<b>67</b>	<b>213</b>	<b>214</b>	<b>145</b>	<b>175</b>	<b>44</b>	<b>858</b>

- A l'échelle du PPA :
  - 6000 dossiers instruits (858 sur CCPMB)
  - Objectif de 6700 dossiers
- A l'échelle de la CCPMB :
  - 700 dossiers à financer répartis sur CCPMB au prorata = 958 dossiers sur CCPMB en 2027
  - En tenant compte des dossiers instruits entre 2020 et 2022, 464 dossiers sont considérés entre la situation actuelle et 2030

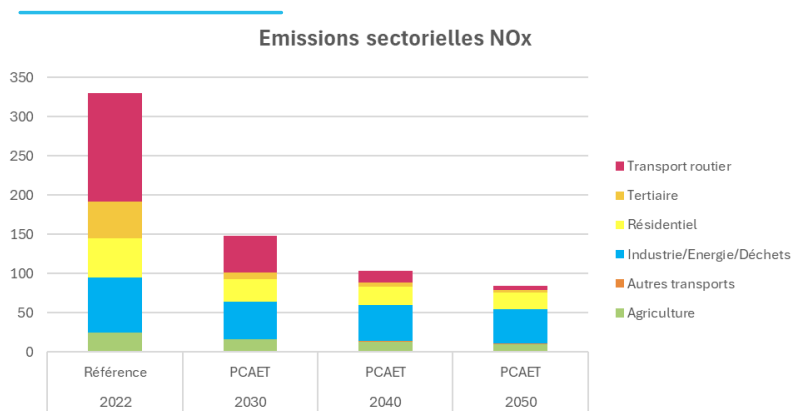
2

## RÉSULTATS

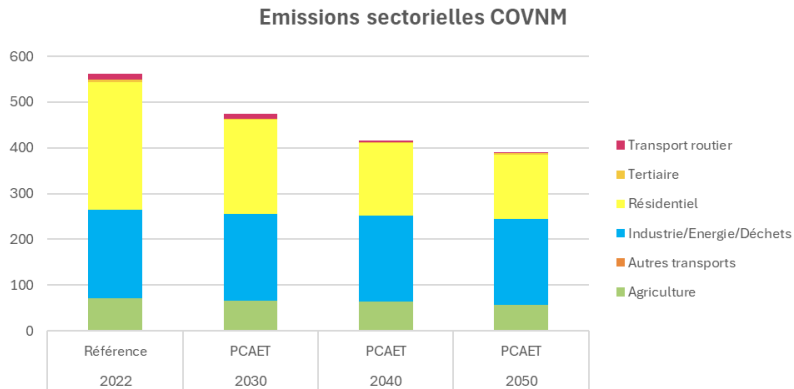
---



# EMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHERIQUES



Une baisse importante des émissions de NOx, essentiellement due au renouvellement du parc automobile vers des motorisations à faibles émissions (essence) ou nulles (électrique). La diminution des distances parcourus contribue à une réduction supplémentaire des émissions.

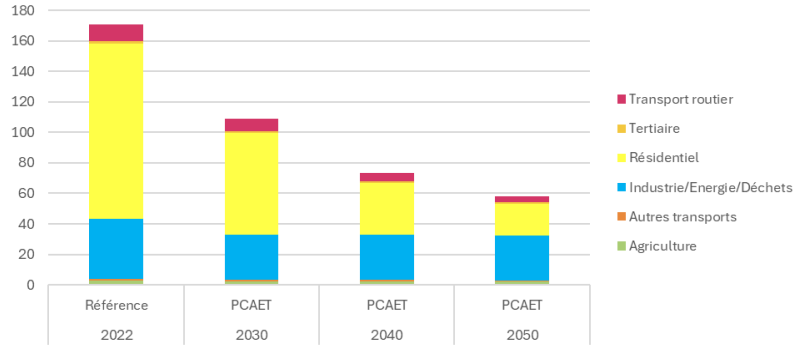


Les COVNM connaissent une diminution modérée au cours du temps du fait qu'ils sont peu impactés par la décarbonation du mix énergétique. Les mesures nécessaires à une baisse plus marquée relèvent de réglementations nationales (solvants) qui ne sont pas encore connues précisément au-delà de 2030.

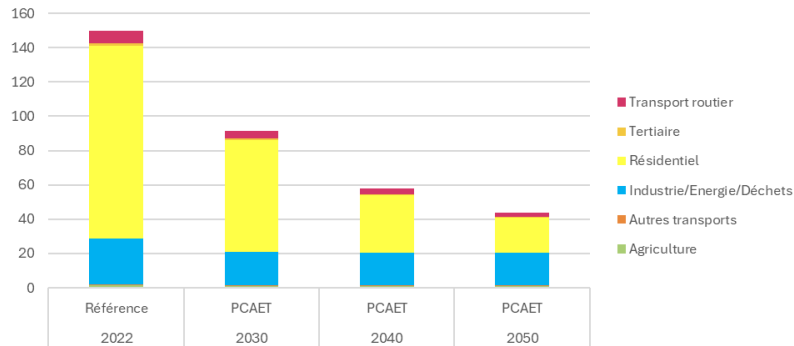
*Emissions exprimées en tonnes*

# EMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHERIQUES

## Emissions sectorielles PM10



## Emissions sectorielles PM2.5



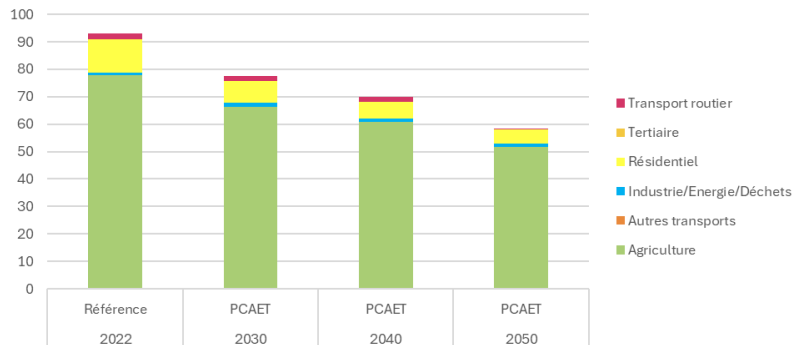
*Emissions exprimées en tonnes*

Les particules fines (PM10 et PM2,5) diminuent graduellement au cours du temps, notamment grâce à une baisse marquée dans le secteur résidentiel consécutive à l'amélioration tendancielle du parc de chauffage individuel renforcée par la poursuite du FAB jusqu'en 2027.

L'amélioration progressive de l'isolation des logements permet également une diminution des consommations de biomasse et des émissions associées.

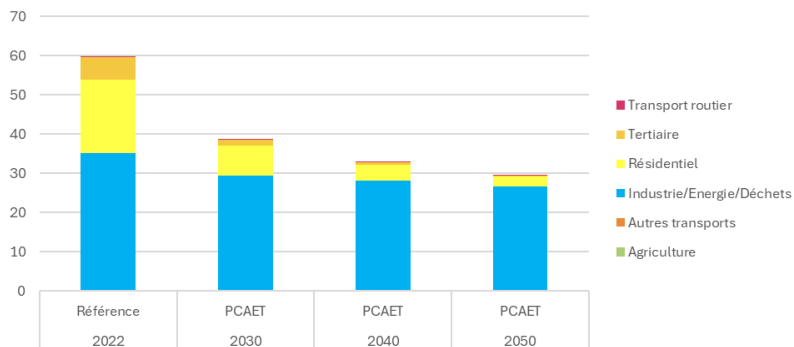
# EMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHERIQUES

## Emissions sectorielles NH3



Les émissions de NH3 sont principalement liées au secteur agricole dont les hypothèses de production (cheptels et culture) sont orientées à la baisse à horizon 2050. L'amélioration du parc de chauffage individuel au bois contribue également à la baisse des émissions.

## Emissions sectorielles SO2

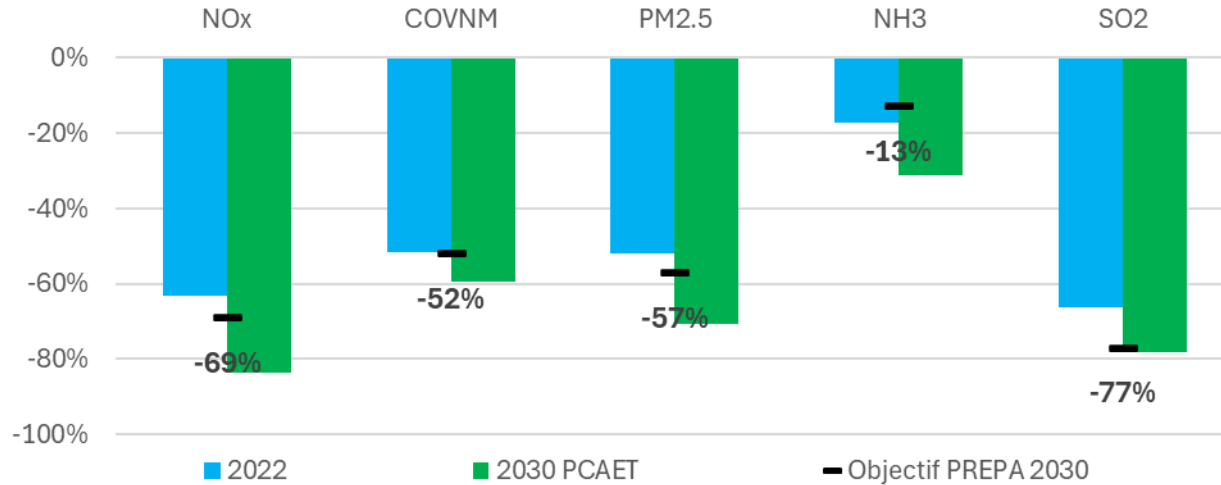


Une baisse des émissions de SO2 est prévue en lien avec la décarbonation du mix énergétique, en particulier la sortie progressive du fioul domestique.

*Emissions exprimées en tonnes*

# CONFORMITE AUX OBJECTIFS NATIONAUX PREPA 2030

Evolution des émissions entre 2005 et 2030



- Les objectifs PREPA 2030 sont d'ores et déjà atteints en 2022 pour les COVNM et le NH3
- Les objectifs NOx seront atteints grâce au renouvellement du parc de véhicules et la maîtrise des distances parcourues
- Les objectifs PM2.5 seront atteints grâce à la poursuite du renouvellement accéléré du parc d'appareils individuels de chauffage au bois
- Les objectifs SO2 seront atteints en 2030 grâce à la diminution des combustibles fossiles.
- Le respect de la VLE 2030 en concentrations dans l'air pourrait également être évaluée pour garantir l'absence de population exposée au-delà de ces seuils



Merci de votre attention !

.....  
[www.atmo-auvergnerhonealpes.fr](http://www.atmo-auvergnerhonealpes.fr)  
.....



Service gratuit disponible sur les magasins  
d'applications et sur [www.airtogo.fr](http://www.airtogo.fr)