

## **GRAND LYON : INITIALEMENT PREVU POUR COMPLETER L'ÉVALUATION DE LA ZFE, UN DISPOSITIF EXPERIMENTAL SE REORIENTE POUR ANALYSER L'IMPACT DU DECONFINEMENT SUR LA QUALITE DE L'AIR.**

60 micro-capteurs mesurant les particules fines et le dioxyde d'azote vont être mobilisés pour observer les changements de comportement à la suite de la crise du Covid-19. Déjà partiellement déployés par Atmo Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon et Geoptis sur des véhicules et des bâtiments du Groupe La Poste, ils vont notamment permettre d'analyser localement l'impact de la reprise du trafic liée à la période de déconfinement.

### **Un projet expérimental lauréat du [R]challenge**

Lauréat du [R]Challenge, la démarche d'innovation pour améliorer la qualité de l'air du Grand Lyon lancé en 2018, ce dispositif proposé par la société Geoptis, une filiale du Groupe La Poste, a été expérimenté pendant 1 an dans la commune de Villeurbanne.

Il consiste en l'installation de plusieurs micro-capteurs de mesure de qualité de l'air, sur les véhicules et bâtiments du Groupe La Poste pour compléter par de la mesure dynamique en temps réel l'observation réglementaire de la pollution, opérée par Atmo Auvergne-Rhône-Alpes



Des micro-capteurs Atmotrack déployés par Geoptis sur des véhicules du groupe La Poste pour récolter dynamiquement des données de qualité de l'air.

### **Un outil innovant intensifié pour accompagner le déploiement de la Zone à Faible Emissions (ZFE)**

Après les résultats concluant de sa phase exploratoire à Villeurbanne, le dispositif a été renforcé afin de compléter les moyens mis en œuvre pour évaluer la ZFE de la Métropole de Lyon, en vigueur depuis le 1er janvier 2020.

Ainsi, depuis février 2020, une trentaine de micro-capteurs installés sur les véhicules de La Poste

sillonent les rues de Villeurbanne, Lyon 3e et Saint Priest.

Avec la crise sanitaire actuelle, ce type d'expérimentation ouvre de nouvelles perspectives en termes d'observation de l'impact de changement de comportement des citoyens sur la qualité de l'air, au plus proche des territoires.

## Une démarche suffisamment agile pour s'adapter à la crise actuelle

Impacté par la crise sanitaire du Covid-19, et la période de confinement de la population, le projet s'est réinventé. Ainsi à l'annonce du déconfinement, les objectifs du projet ont été retravaillés et le dispositif a été réorienté pour permettre d'observer localement l'impact de l'augmentation du trafic automobile lié à la reprise progressive de l'activité.

### 60 micro-capteurs pour suivre les nouvelles pratiques de déplacement du déconfinement.

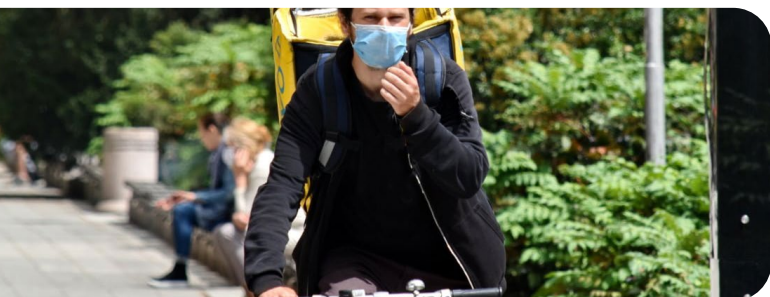
Ce sont donc 60 micro-capteurs AtmoTrack qui seront déployés pendant 8 mois sur la flotte de véhicules et de bâtiments du Groupe La Poste, toujours sur les zones de Villeurbanne, Lyon 3ème

et Saint-Priest. Les données récoltées viendront compléter l'évaluation de l'impact du déconfinement sur la qualité de l'air, déjà mené par Atmo Auvergne-Rhône-Alpes.

Elles permettront notamment de préciser l'impact local des changements de comportements liés au déplacement des Grand Lyonnais, orientés par les nouveaux aménagements de la métropole dans le cadre de sa stratégie d'urbanisme tactique, comme par exemple l'élargissement des pistes cyclables.

Un changement rapide d'objectif est rendu possible par l'agilité de ce type de dispositif de mesure et par la complémentarité des acteurs impliqués : la Métropole de Lyon, Geoptis et Atmo Auvergne-Rhône-Alpes

Les changements de comportement dans les déplacements des Grand Lyonnais auront-ils un impact sur la qualité de l'air ?



## Historique du projet

- Juillet 2018** ● Geoptis présente en partenariat avec AtmoTrack sa solution de mesure de la qualité de l'air en mobilité dans le cadre du [R] Challenge
- Décembre 2018** ● Geoptis est lauréat du [R]Challenge
- 2019** ● La solution est expérimentée à Villeurbanne, avec 20 micro-capteurs, pour démontrer la faisabilité du concept
- Mars 2020** ● La solution est désignée pour accompagner le suivi de la ZFE dans la métropole et le dispositif est installé
- Avril à juin 2020** ● Le dispositif est momentanément à l'arrêt à la suite de la crise sanitaire et au confinement de la population
- Juin 2020** ● **Le dispositif est adapté, et sera mis en œuvre pendant 8 mois, pour récolter des données d'évaluation de l'impact du déconfinement sur la qualité de l'air.**

## CONTACT PRESSE

### **Atmo Auvergne-Rhône-Alpes**

Andrew Frei  
04 72 14 54 48  
afrei@atmo-aura.fr

### **Métropole de Lyon**

Julie vallet  
jvallet@grandlyon.com

### **Groupe La Poste**

Florine Roméo  
06 66 09 91 16  
florine.romeo@laposte.fr