



IMPACT DU BRÛLAGE A L'AIR LIBRE DE VÉGÉTAUX

Ce document détaille les éléments (calculs et résultats) présentés dans le communiqué relatif à l'impact du brûlage à l'air libre des végétaux.

Comment sont calculées les équivalences entre le brûlage, le chauffage et le transport ?

Les émissions de polluants pour le brûlage de 50 kg de végétaux, pour un jour de chauffage et pour 20 km parcourus en véhicule sont calculées puis comparées.

► Calcul des émissions de polluants issues du brûlage de 50 kg de végétaux

- Les calculs sont effectués à l'aide de facteurs d'émission : grammes de polluant émis par kilogramme de végétaux brûlés.
- Sources des facteurs d'émission : CITEPA et INERIS.
- Hypothèses : les végétaux considérés correspondent à un mélange de feuilles et de branches.

► Calcul des émissions de particules issues d'une journée de chauffage individuel

- Les calculs sont effectués à l'aide de facteurs d'émission : grammes de polluant émis par quantité d'énergie consommée.
- Sources des facteurs d'émissions : ADEME et CITEPA
- Hypothèses :
 - 226 jours de chauffage par an,
 - Consommation annuelle d'une chaudière bois individuelle performante : 2 tep
 - Consommation annuelle d'une chaudière fioul individuelle performante : 1,6 tep

Les émissions pour une année de chauffage sont calculées avant de déduire celles d'un jour de chauffage.

► Calcul des émissions de polluants issus du parcours de 20 km en voiture

- Les calculs sont effectués à l'aide de facteurs d'émission : grammes de polluant émis par kilomètre parcourus. Ces facteurs d'émission prennent en compte les émissions par échappement et par usure.
- Sources des facteurs d'émissions : EMEP/EEA
- Hypothèses :
 - Type de cylindrée considérée : inférieure à 2 litres
 - Type de carburant considéré : essence ou diesel
 - Âge du véhicule considéré : véhicule ancien (conventionnel, plus de 15 ans) ou récent (Euro 4, moins de 7 ans)
 - Distance totale parcourue en voiture jusqu'à une déchetterie : 20 km

Les résultats des équivalences entre brûlage à l'air libre et transport en détail

Le tableau ci-dessous présente en détail (sans arrondi) les équivalences par type de véhicule (ancien/récent, diesel/ essence) et pour chaque polluant.

	Brûler 50 kg de végétaux à l'air libre émet X fois plus que le trajet en voiture à une déchetterie (20 km)			
	Véhicule le moins polluant	véhicules intermédiaires		Véhicule le plus polluant
HAP	3340	2068	1608	374
Particules fines (PM10)	918	841	297	65
COVNM	896	237	91	5
CO	535	171	117	2,2
Benzène	484	172	49	3,2
Dioxines	217	217	10	10
NOx	26	3,6	3,3	1,01

Type de véhicule

Essence ancien

Diesel ancien

Diesel récent

Essence récent